

Komunikat z dnia 6.02.2017 r.

Dnia 20 stycznia 2017 r., w godz. 10.00 - 14.00, w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w Warszawie, odbyło się pierwsze w 2017 roku a w sumie już piąte posiedzenie Zespołu ds. Towarów Niebezpiecznych w sprawie przewozu towarów niebezpiecznych.

W spotkaniu tym uczestniczyli przedstawiciele:

Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa (MliB),
Transportowego Dozoru Technicznego (TDT),
Instytutu Przemysłu Organicznego (IPO),
Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (MGMiŻŚ),
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA),
Państwowej Agencji Atomistyki (PAA)
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD),
Komendy Głównej Żandarmerii Wojskowej (KG ŻW),
Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej (KG PSP),
Komendy Głównej Straży Granicznej (KGSG),
Komendy Głównej Policji (KGP),
Urzędu Transportu Kolejowego (UTK),
Głównego Inspektora Sanitarnego (GIS),
Polskich Linii Kolejowych (PKP PLK S.A.),
oraz przedstawiciele dwóch stowarzyszeń doradców ADR/RID (**ESD ADR**, **DBPK**).

Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR (ESD ADR) reprezentowała Pani Maria Nicopulos – doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu drogowego, kolejowego towarów niebezpiecznych, specjalista w zakresie przewozu lotniczego i morskiego ładunków niebezpiecznych.

Agenda posiedzenia obejmowała następujące zagadnienia:

- 1) Przewóz materiałów wybuchowych, przedstawienie stanowiska MSWiA – dyskusja i uzgodnienie kierunku dalszych prac;
- 2) Podsumowanie prac Zespołu w 2016 r.;
- 3) Wyznaczenie priorytetów oraz uzgodnienia formuły prac nad wybranymi tematami;
- 4) Informacja dotycząca prac na forum międzynarodowym nad przepisami regulującymi przewóz materiałów zakaźnych kategorii A;
- 5) Informacje dotyczące zaawansowania prac zmierzających do publikacji RID/ADR, w tym rozstrzygnięcie ewentualnych wątpliwości dotyczących terminologii;
- 6) Inne (informacja – tory do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne).

Spotkanie rozpoczął Dyrektor Departamentu Transportu Towarów Niebezpiecznych MliB Pan Bogdan Oleksiak. Po przywitaniu uczestników spotkania przedstawił kolejność omawianych tematów.

Ad 1) Przewóz materiałów wybuchowych

Głos zabrał Pan Jarosław Karabin z MSWiA zgłaszając wniosek dotyczący propozycji współpracy w zakresie przewozu materiałów wybuchowych. Zgodnie z raportem NIK z 2014 roku ryzyko przedostania się materiałów wybuchowych w niepowołane ręce, np. grup przestępczych, jest całkiem realne, bo funkcjonariusze policji i służb nie mogą skutecznie śledzić materiałów wybuchowych, gdyż urzędnicy nie wdrożyli na czas unijnych przepisów, uruchamiających elektroniczny system monitorowania. Po kontroli NIK sformułowała wnioski o lepsze stosowanie prawa oraz przygotowanie zmian legislacyjnych umożliwiających wdrożenie systemu oznaczania i śledzenia materiałów wybuchowych do użytku cywilnego. W związku z tym przedstawiciele MSWiA chcieliby współpracować w MliB celem wprowadzenia koniecznych rozwiązań w zakresie monitorowania przewozu materiałów wybuchowych.

Ad 2) Prace Zespołu w 2016 r obejmowały:

- opracowanie definicji wspólnych dla RID i ADR;
- opracowanie wspólnej Tabeli 3.2 A dla RID i ADR;
- wsparcie MliB w przygotowaniu do posiedzeń międzynarodowych: Komisji Ekspertów RID, Grupy roboczej ds. przewozu drogowego towarów niebezpiecznych WP.15, posiedzeń wspólnych RID/ADR/ADN oraz Podkomitetu ds. przewozu towarów niebezpiecznych;

Ad 3) Wyznaczenie priorytetów oraz uzgodnienia formuły pracy nad wybranymi tematami;

Zespół doradczy do spraw przewozu towarów niebezpiecznych opracował wykaz tematów, które zostaną podjęte podczas przyszłych spotkań w 2017 roku. Poniżej zestawienie tematów:

Lp.	Temat
1.	Materiały wybuchowe (definicje ustawowe, przemieszczanie, przewóz i tranzyt materiałów wybuchowych, przemieszczanie/przewóz przez siły zbrojne innych państw)
2.	Przewóz odpadów zakaźnych (klasyfikacja, kontrola),
3.	Zmiany do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, w tym do aktów wykonawczych:
	i. formularz listy kontrolnej (podstawa prawna wydania, wzór),
	ii. szkolenia uczestników przewozu towarów niebezpiecznych, w tym doradców i kierowców (egzaminacje, wydawanie zaświadczeń ADR, przedłużanie uprawnień doradców ds. bezpieczeństwa - obowiązek szkolenia, czas trwania szkoleń, programy, zgłoszenia, procedura odwoławcza od wyników egzaminu, kontrola, ćwiczenia praktyczne),
	iii. sprawozdania roczne (wzór sprawozdania oraz sposób wypełniania sprawozdania),
	iv. jednorodność odpowiedzialności za naruszenie przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych (w trybie wykroczeniowym), załącznik do ustawy, nowelizacja prawa unijnego dotyczącego poważnych (rażących) naruszeń przewoźnika drogowego w transporcie, cofanie uprawnień doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych,
	v. zapewnienie skutecznej wymiany informacji na temat zdarzeń (awarie, incydenty, wypadki, itp.)
4.	Zmiany do innych ustaw oraz do aktów wykonawczych, mające wpływ na bezpieczeństwo przewozu towarów niebezpiecznych:
	i. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (szkolenie i egzaminowanie osób obsługujących i konserwujących urządzenia techniczne oraz podległość TDT ministrowi właściwemu do spraw transportu),
	ii. rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 marca 1995 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, stosowaniu magazynowaniu i transporcie wewnątrzzakładowym nadtlenków organicznych (analiza warunków magazynowania i związanych z nimi warunków przewozu)
5.	Parkingi na przejściach granicznych i drogach, w szczególności w odniesieniu do towarów niebezpiecznych klasy 7,
6.	Sposób przekazywania informacji dla zarządcy infrastruktury
7.	Zmiany do Umowy ADR: przepis 1.4.3.1.1 oraz 5.4.1

Ad 4) Przewóz materiałów zakaźnych kategorii A

Jako pierwsza zabrała głos Pani Joanna Dolińska z MliB informując w skrócie o trwających na forum międzynarodowym pracach nad przepisami regulującymi przewóz materiałów zakaźnych kategorii A zapraszając równocześnie obecne na spotkaniu resorty do współpracy. W opinii przedstawicielki Głównego Inspektora Sanitarnego Pani Aleksandry Czyrznikowskiej instytucją, która powinna włączyć się w prace związane z tematyką materiałów zakaźnych jest Ministerstwo Zdrowia, którego przedstawiciele na spotkaniu nie było.

Ad 5) Informacje dotyczące zaawansowania prac zmierzających do publikacji RID/ADR.

Tekst polskiej Umowy ADR 2017 został przekazany do Rządowego Centrum Legislacji. Termin publikacji oświadczenia rządowego w sprawie Umowy ADR 2017 planowany jest na kwiecień/maj 2017 r.

Ad 6) W ostatnim punkcie spotkania w sprawach „innych” głos zabrał Pan Wiesław Jaroszyński z PKP PLK S.A. komentując projekt rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania. PKP PLK SA opracował opinię do ww. projektu, w której stwierdza się, iż obowiązek kosztownej modernizacji powinien obejmować jedynie stacje rozrządowe (a nie wszystkie stacje manewrowe), gdzie występuje największe ryzyko wystąpienia zdarzeń i awarii. Obowiązek modernizacji wszystkich stacji pociąga za sobą niewspółmierne koszty w stosunku do ewentualnych zagrożeń.

Ok. godziny 14 po omówieniu wszystkich zaplanowanych punktów spotkania przedstawiciele MliB podziękowali wszystkim obecnym za dotychczasową współpracę.

Na tym spotkanie zakończono.

Komunikat sporządziła: Maria Nicopulos