

Komunikat

Dnia 5 marca 2014 r., w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego w Warszawie odbyło się spotkanie dot. weryfikacji katalogu pytań stosowanych na egzaminach DGSA oraz ujednoczenia tłumaczenia przepisów ADR/RID/ADN.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele administracji publicznej, głównie rządowej, w tym w/w Ministerstwa, Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, Prezesa UTK, Prezesa Zarządu PKP, Komendanta Głównego Straży Ochrony Kolei, Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), w tym Dyrektor TDT, Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD), a także przedstawiciele stowarzyszeń doradców ADR/RID.

Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR reprezentowała Pani Małgorzata Wieleba-Walicka - prawnik, legislator.

Na wstępie Pracownik Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa krótko scharakteryzował obecną sytuację związaną z egzaminowaniem DGSA podkreślając, że analiza skarg składanych do Ministerstwa wykazała, iż pytania egzaminacyjne zawierają błędy merytoryczne i metodologiczne, a brak możliwości korzystania z formy papierowej przepisów znacznie utrudnia pracę zdającym. Zazaczył również, że taki stan wymaga podjęcia działań przez Ministerstwo i jest przyczyną niniejszego spotkania.

Dyrektor TDT poinformował, że od stycznia 2014 r. na egzaminach DGSA oprócz przepisów udostępnianych w formie elektronicznej (na laptopach), udostępniane są już przepisy w formie papierowej, co jest zgodne z krajowymi i międzynarodowymi wymaganiami egzaminacyjnymi dla DGSA.

Uczestnicy spotkania przedstawiali swoje opinie dotyczące konieczności, zakresu i sposobu wprowadzenia zmian do systemu egzaminowania DGSA w transporcie lądowym, w części dotyczącej propozycji Ministerstwa odnośnie wydłużenia czasu trwania egzaminów oraz minimalnego progu egzaminacyjnego do złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym. Podczas dyskusji zwracano uwagę, że propozycje zmian w przepisach obejmujące w/w zagadnienia, powinny uwzględniać przede wszystkim profesjonalne i merytoryczne przygotowanie do wykonywania obowiązków DGSA w praktyce oraz powinny złagodzić obecnie obowiązujący restrykcyjny w odniesieniu do innych państw UE, system egzaminowania DGSA w Polsce, np. poprzez zmianę sposobu obliczania punktów na egzaminie.

Przedstawicielka ESD ADR podkreśliła konieczność weryfikacji obecnie obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ws. uzyskiwania świadectwa DGSA oraz przepisów zarządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, którego załącznikiem jest regulamin przeprowadzania egzaminu DGSA. Biorąc pod uwagę przedstawiane podczas dyskusji stanowiska uczestników, zaproponowała prostą nowelizację tego regulaminu poprzez wprowadzenie punktacji za prawidłowo udzielone odpowiedzi (a nie jak dotychczas całe pytania), pozytywnie oceniła praktykę TDT polegającą na udostępnianiu zdającym formy papierowej przepisów oraz wyraziła pogląd, że przepisy powszechnie obowiązujące nie zakazują wnoszenia na egzamin DGSA własnych wersji przepisów dot. przewozu towarów niebezpiecznych.

Uczestnicy spotkania wyrazili pozytywną opinię co do propozycji ESD ADR, przy czym Przedstawiciel GITD oraz Przedstawiciele TDT zwrócili dodatkowo uwagę na konieczność

wprowadzenia sankcji dla zdającego za korzystanie podczas egzaminu z innych niż przepisy materiałów informacyjnych. **Przedstawiciele Ministerstwa zobowiązali się, że przedstawią odpowiednie zmiany w omawianych przepisach i w omawianym zakresie, tak aby osiągnąć dwa cele: umożliwić korzystanie zdającym podczas egzaminów DGSA z własnych przepisów oraz zmodyfikować sposób zaznaczania i obliczania punktów za prawidłowe odpowiedzi zdających.**

Wobec przyjęcia ww. rozwiązań, uznano, że **na obecnym etapie uzgodnień** nie istnieje potrzeba ani wydłużania czasu egzaminu ani obniżania minimalnego progu egzaminacyjnego do złożenia egzaminu DGSA z wynikiem pozytywnym. **Podkreślono jednak, że po wprowadzeniu postulowanych na niniejszym spotkaniu zmian i ich zastosowaniu w praktyce, istnieje możliwość podjęcia przyszłych prac nad dalszą modyfikacją systemu egzaminowania DGSA, np. w zakresie udostępniania przykładowych pytań egzaminacyjnych.**

W części dyskusji dot. ujednoczenia tłumaczenia przepisów ADR/RID/ADN, zwrócono szczególną uwagę na konieczność możliwie pilnego (do końca 2014r.) ujednoczenia przepisów Tabeli A w dziale 3.2 ADR/RID/ADN (Wykaz towarów niebezpiecznych), co umożliwiłoby stosowanie tych samych nazw dla tych samych towarów niebezpiecznych w całym transporcie lądowym.

Ponadto, zaproponowano powołanie trzech zespołów z udziałem przedstawicieli organów, jednostek i stowarzyszeń obecnych na spotkaniu, tj.:

- 1) Zespołu ds. weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych DGSA;
- 2) Zespołu ds. ujednoczenia tłumaczenia przepisów ADR/RID/ADN;
- 3) Zespołu ds. weryfikacji katalogu pytań dla kierowców przewożących towary niebezpieczne.

Ustalono, że zespół nr 1 i 3 będzie powołany pod patronatem TDT, a zespół nr 2 pod patronatem Ministerstwa. **Przedstawicielka ESD ADR do zespołu nr 1 i 3 zgłosiła udział Pana Tadeusza Horoszkiewicza - Prezesa ESD ADR oraz swój udział jako członka ESD ADR, a do zespołu nr 2 swój udział, z uwagi na wykonywany zawód i posiadane kwalifikacje legislatora.** Ustalono, że o ostatecznej liczbie członków zespołów, o formie, terminach i sposobie pracy zespołów, uczestnicy spotkania zostaną powiadomieni przez ww. jednostki.

Wnioski:

1. **Ministerstwo, ewentualnie przy współpracy z TDT, podejmie pilne prace nad nowelizacją przepisów w zakresie możliwości korzystania na egzaminach DGSA z własnych przepisów przyniesionych przez zdających w formie papierowej oraz w zakresie zmiany sposobu obliczania punktów na egzaminie (zamiast pytań liczone będą prawidłowe odpowiedzi), a także w zakresie innych zmian organizacyjno-formalnych mających na celu udoskonalenie sposobu przeprowadzania omawianych egzaminów;**
2. **W najbliższym czasie, po opisanych powyżej ustaleniach formalno-organizacyjnych, zostaną powołani członkowie ww. zespołów i rozpoczną się prace każdego z nich.**

Na tym spotkanie zakończono.

Komunikat sporządziła: Małgorzata Wieleba-Walicka.