

# ADR 2021 - 2023

## Nowelizacja Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych

dr inż. **Krzysztof Grzegorzczuk**



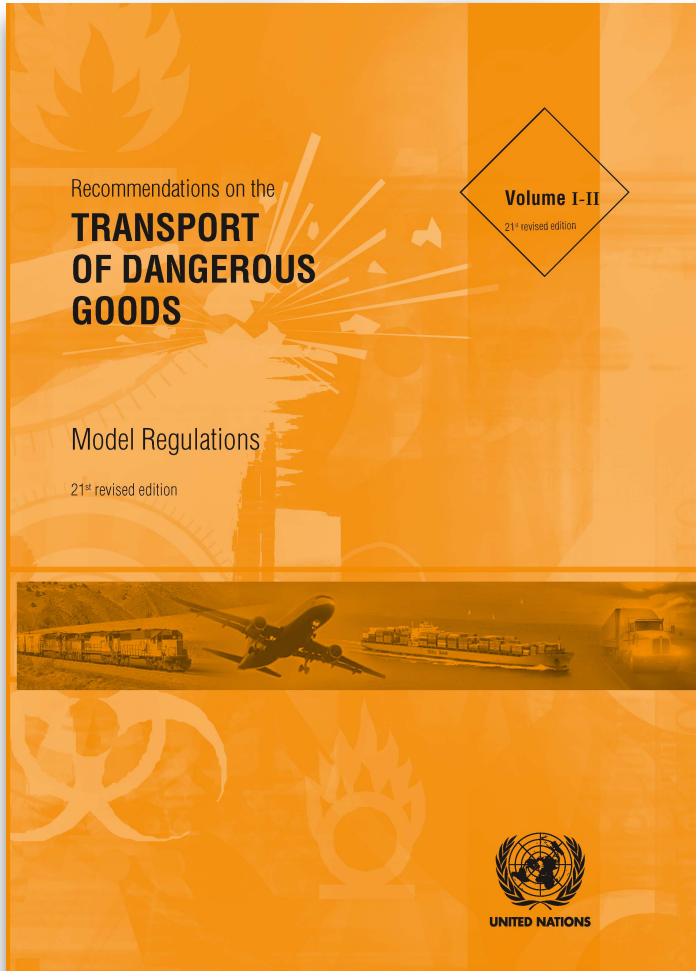
# Program szkolenia



- 1. Aktualny stan międzynarodowych i krajowych przepisów o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych:**
  - Zalecenia ONZ (wydanie 21. i 22.); przepisy modalne; powiązanie przepisów krajowych i międzynarodowych; umowy specjalne; dyrektywy Unii Europejskiej dot. transportu lądowego towarów niebezpiecznych i ich transpozycja do prawa polskiego;
  - ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych i rozporządzenia wykonawcze;
  - zgodność polskich tekstów ADR i RID (przepisy kolejowe).
- 2. Kiedy można, a kiedy trzeba po nowemu? - okresy przejściowe:**
  - stosowanie ADR w wersjach 2019 i 2021 w przewozach krajowych i międzynarodowych;
  - kary za niestosowanie znowelizowanych przepisów.
- 3. Na czym polegają zmiany? - charakterystyka nowych wymagań przewozowych, w tym:**
  - stosowania zmienionej nazwy umowy;
  - przepisów ogólnych i definicji;
  - zwolnień z wymagań ADR;
  - obowiązku wyznaczenia doradcy ds. bezpieczeństwa (DGSA)
  - klasyfikacji towarów niebezpiecznych;
  - wykazu towarów niebezpiecznych i przepisów szczególnych;
  - doboru opakowań, cysterny i pojazdów;
  - procedur nadawczych, dokumentacji, nalepek i znaków.
- 4. Stosowanie nowych wymagań w codziennej praktyce transportowej; sprawne posługiwanie się przepisami ADR - ćwiczenia**
- 5. Informacja dot. bieżących i planowanych prac dotyczących nowelizacji ADR i przepisów krajowych**
- 6. Podsumowanie, odpowiedzi na pytania uczestników i dyskusja**



# Aktualny stan przepisów prawnych



Recommendations on the

## TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS

Model Regulations

*Twenty-first revised edition*

[http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/rev21/21files\\_e.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/rev21/21files_e.html)

# Aktualny stan przepisów prawnych



## IAEA Safety Standards

for protecting people and the environment

Regulations for the  
Safe Transport of  
Radioactive Material  
2018 Edition

Specific Safety Requirements  
No. SSR-6 (Rev. 1)

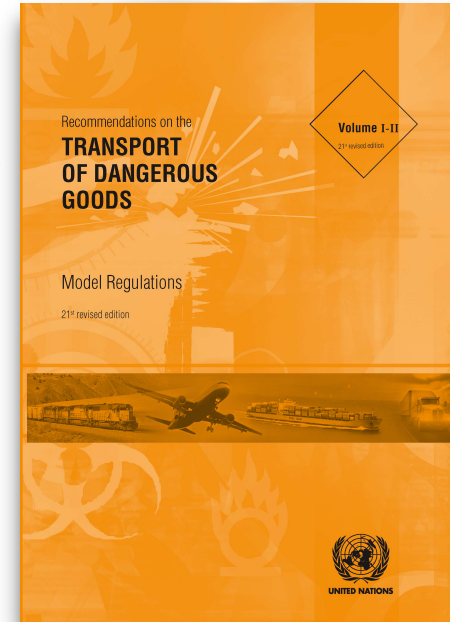


TABLE OF CORRESPONDENCE BETWEEN  
PARAGRAPH NUMBERS  
IN

THE IAEA REGULATIONS FOR THE SAFE TRANSPORT  
OF RADIOACTIVE MATERIAL  
(2012-2018 EDITION -) (SSR-6 (Rev. 1))

AND

THE TWENTY-TWENTY-FIRST REVISED EDITION OF  
THE RECOMMENDATIONS ON THE TRANSPORT  
OF DANGEROUS GOODS  
(MODEL REGULATIONS)



**ADR 2021**

(ok. 1/4 zmian dotyczy wyłącznie klasy 7.)

<https://www.iaea.org/publications/12288/regulations-for-the-safe-transport-of-radioactive-material>

[http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/rev21/21files\\_e.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/rev21/21files_e.html)



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ


Warszawa, dnia 26 kwietnia 2019 r.

Poz. 769

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 18 lutego 2019 r.

w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.

 <b>Tom I</b>	
Tom_I_(ADR)_2019_-_06052019.PDF	4.58MB
 <b>Tom II</b>	
Tom_II_(ADR)_2019_-_06052019.PDF	6.16MB

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/towary-niebezpieczne>

# Aktualny stan przepisów prawnych



## DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

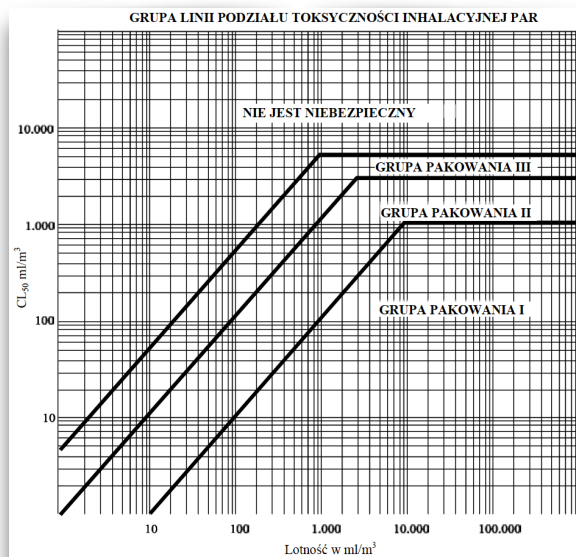
Warszawa, dnia 20 grudnia 2019 r.

Poz. 2471

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA SPRAW ZAGRANICZNYCH<sup>1)</sup>**

z dnia 17 grudnia 2019 r.

**o sprostowaniu błędu**



Rys. 2.2.61.1.8 ADR



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

Poz. 2422

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 13 grudnia 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy  
do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych**

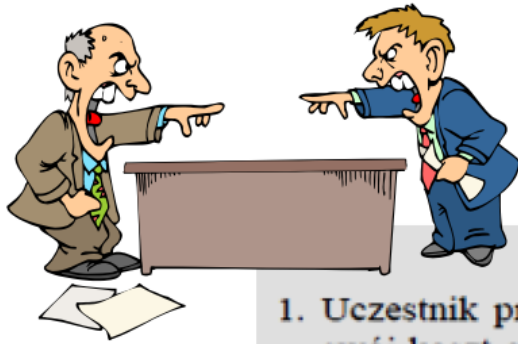
Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, 650, 1481 i 1629) zarządza się, co następuje:







# Aktualny stan przepisów prawnych



## U S T A W A

z dnia 19 sierpnia 2011 r.

o przewozie towarów niebezpiecznych

### Art. 15.

1. Uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych jest obowiązany wyznaczyć na swój koszt co najmniej jednego doradcę do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, właściwego ze względu na zakres wykonywanego przewozu lub czynności z nim związanych, określonych odpowiednio w ADR, RID lub ADN, zwanego dalej „doradcą”.
2. Obowiązek wyznaczenia doradcy nie dotyczy uczestników wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych każdorazowo w ilościach mniejszych niż określone w ADR, RID lub ADN.

uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych – podmioty wymienione w ADR, RID lub ADN lub jednostka wojskowa, prowadzące działalność związaną z przewozem towarów niebezpiecznych;

ADR 2019

*Nadawca* oznacza przedsiębiorstwo, które wysyła towary niebezpieczne, zarówno we własnym imieniu jak też w imieniu osoby trzeciej. Jeżeli operacja transportowa odbywa się na podstawie umowy przewozu, to za nadawcę uważa się to przedsiębiorstwo, które jest nadawcą zgodnie z umową przewozu.

# Aktualny stan przepisów prawnych



1.8.3.2 Właściwe władze Umawiającej się Strony mogą postanowić, że wymaganie to nie ma zastosowania wobec przedsiębiorstw:

- (a) których działalność dotyczy takich ilości towarów w każdej jednostce transportowej, które nie są większe od podanych w 1.1.3.6, 1.7.1.4 i w działach 3.3, 3.4 i 3.5, lub
- (b) dla których przewóz lub związane z nim pakowanie, napełnianie, załadunek lub rozładunek towarów niebezpiecznych nie stanowi głównej lub dodatkowej działalności, a które okazjonalnie zaangażowane są w przewóz krajowy lub związane z nim pakowanie, napełnianie, załadunek lub rozładunek towarów niebezpiecznych, stwarzających małe ryzyko zanieczyszczenia środowiska.



- przepisy 1.7.1.4, 3.3 (np. 242) i 3.5 (3.5.1.1) wyłączają wprost obowiązek wyznaczenia doradcy (1.8.3.1), zatem jego **wyłączenie nie wymaga postanowienia właściwej władzy**
- przepisy 1.7.1.4 i 3.3 nie odnoszą się z reguły do ilości towaru
- przepisy 1.1.3.6 i 3.4 nie wyłączają ww. obowiązku, zatem jego **wyłączenie wymaga postanowienia właściwej władzy** (w RP – ministra wł. ds. transportu)
- przepis art. 15 ust 2 ustawy odnosi się jedynie do „przewozu” i nie zawiera powołania ww. przepisu 1.8.3.2.

# Aktualny stan przepisów prawnych



- przepisy 1.1.3.6 i 3.4 nie wyłączają ww. obowiązku, zatem jego **wyłączenie wymaga postanowienia właściwej władzy** (w RP – ministra wł. ds. transportu)



## MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ Biuro Ministra

MR - 1 - m g - 0 6 1 - 5 2 / 1 1  
Docman:1167446

Warszawa, 21 grudnia 2011 r.

jedynie na sposób oznakowania pojazdu. Tym samym zachowanie odpowiedniego limitu ilościowego określonego w kolumnie (7a) w Tabeli A w dziale 3.2 ADR oraz limitu dotyczącego całkowitej masy brutto pojedynczej sztuki przesyłki określonej w przepisach 3.4.2 oraz 3.4.3, **wyłącza obowiązek wyznaczenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych** bez względu na całkowitą masę brutto sztuk przesyłki zawierających towary niebezpieczne, przewożonych na warunkach przepisów działu 3.4 ADR.



**Dz. U. 2020 poz. 154**

**OBWIESZCZENIE  
MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 20 grudnia 2019 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych**

Załącznik do obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej  
Polskiej z dnia 20 grudnia 2019 r. (poz. 154)

**USTAWA**

z dnia 19 sierpnia 2011 r.

**o przewozie towarów niebezpiecznych<sup>1)</sup>**



# Aktualny stan przepisów prawnych



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 11 grudnia 2019 r.

Poz. 2383

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup> ORAZ MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>2)</sup>**

z dnia 21 listopada 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych**



# Aktualny stan przepisów prawnych

Projekt z dnia 6 maja 2020 r.

## **ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR**



# Aktualny stan przepisów prawnych



## DZIENNIK URZĘDOWY

Ministra Infrastruktury

**M300**

**M318**

**M321**

**M324**

**M326**

**M327**

### **UMOWA WIELOSTRONNA M300**

**zawarta na podstawie przepisów rozdziału 1.5.1ADR,**

**dotycząca dokumentu przewozowego w operacjach sprzedaży obwoźnej**

### **UMOWA WIELOSTRONNA M 324**

**zawarta na podstawie przepisów podrozdziału 1.5.1 ADR, dotycząca zaświadczenia szkolenia kierowców zgodnie z 8.2.2.8.2 ADR i świadectwa przeszkolenia doradców ds. bezpieczeństwa zgodnie z 1.8.3.7 ADR**

<https://dziennikurzedowy.mi.gov.pl>

<http://www.unece.org/trans/danger/multi/multi.html>



# Aktualny stan przepisów prawnych



W związku ze zmianami, które weszły do ustawy Prawo energetyczne (Dz. U. z dnia 2 sierpnia 2016 r. poz. 1165) wprowadzona została zmiana do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, która obowiązuje od 2 września br.

Do art. 13 wprowadzono ust. 2 w brzmieniu:

**2. Uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych jest obowiązany zamieścić, w wymaganych dokumentach, o których mowa w ustawie, oraz odpowiednio w ADR, RID lub ADN nazwę i adres podmiotu, którego własnością, w chwili przekazania osobie wykonującej przewóz towarów, jest towar niebezpieczny.**





# Aktualny stan przepisów prawnych



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 02 września 2016 r.

DTK.9.054.13.2016.JD.01  
DTD.4.4311.72.2016.ŁK.3

Pan Ignacy Góra  
p. o. Prezes Urzędu Transportu  
Kolejowego

Pan Alvin Gajadhur  
p. o. Główny Inspektor Transportu  
Drogowego

Wobec powyższego, wydaje się, że art. 13 ust. 2 ustawy PTN w związku z załącznikiem do wymienionej ustawy nie może stanowić podstawy do nałożenia kary na uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych za brak informacji dotyczącej właściciela towaru niebezpiecznego.

W uzupełnieniu należy dodać, że mając na uwadze wyżej przedstawione regulacje, uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych nie może skutecznie żądać od podmiotów działających w innych państwach-stronach RID oraz Umawiających się Stronach ADR podania informacji dotyczących właściciela towaru niebezpiecznego, a żądanie takie może zostać potraktowane jako naruszenie przepisów RID/ADR.



# Aktualny stan przepisów prawnych



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 25 lipca 2017 r.

DTK.9.4311.11.2017.JD.02

Pan Ignacy Góra  
Prezes Urzędu Transportu  
Kolejowego

Pan Alvin Gajadhur  
Główny Inspektor Transportu Drogowego

Mając powyższe na uwadze w ocenie Ministra stosowanie nazw towarów niebezpiecznych w dokumentach przewozowych wytworzonych w systemach działających przed publikacją RID/ADR 2017 oraz stosowanie ich w innych dokumentach funkcjonujących w obrocie oraz na opakowaniach wprowadzonych na rynek na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów w ocenie Ministra nie powinno zostać uznane za naruszenie obowiązujących przepisów prawa.



# Aktualny stan przepisów prawnych



Urząd Transportu Kolejowego  
Biuro Prezesa  
BP WPKS 061 4 2016

Pan  
Marek Różycki  
Redaktor Naczelny  
Towary Niebezpieczne

*Szanowny Panie Redaktorze,*  
przesyłam odpowiedź na Pana pytania.

## 4. Kto powinien być uznany jako właściciel towaru w przypadku przewozu próżnych butli z gazami?

Próżne butle po przewozie gazu nie podlegają pod przepis art. 13 ust. 2 ustawy, ponieważ określenie „próżne” definiuje kwestię ilościową towaru – jako jego brak, tym samym przypisywanie własności czegoś, czego nie ma – jest bezprzedmiotowe. Innym zagadnieniem jest natomiast przewóz próżnych nieoczyszczonych jednostek transportowych. Należy je traktować jako ładowne jedynie pod względem zamknięcia i oznakowania, a ta kwestia nie wpisuje się w przywołany powyżej artykuł.



# Aktualny stan przepisów prawnych



**Economic and Social  
Council**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/201  
28 May 2009

## **V. INTERPRETATION OF ADR (agenda item 4)**

Informal document: INF.18 (Sweden)

20. The Working Party confirmed that 5.4.3.4 of ADR, as currently worded, did not allow for the addition of extra information or a logotype on the instructions in writing. Such information must therefore appear in a separate document.

21. The Working Party confirmed that the instructions in writing must be in colour and that black and white copies would not be in conformity with the form stipulated in 5.4.3.4.

22. The Working Party confirmed that the version of 5.4.3.4 applicable as from 1 January 2009 did not impose dimensions for the print format of the instructions in writing. Consequently, paper formats other than A4 could be used, as long as the instructions remained legible and the format complied with the four-page layout called for in 5.4.3.4.



# Aktualny stan przepisów prawnych

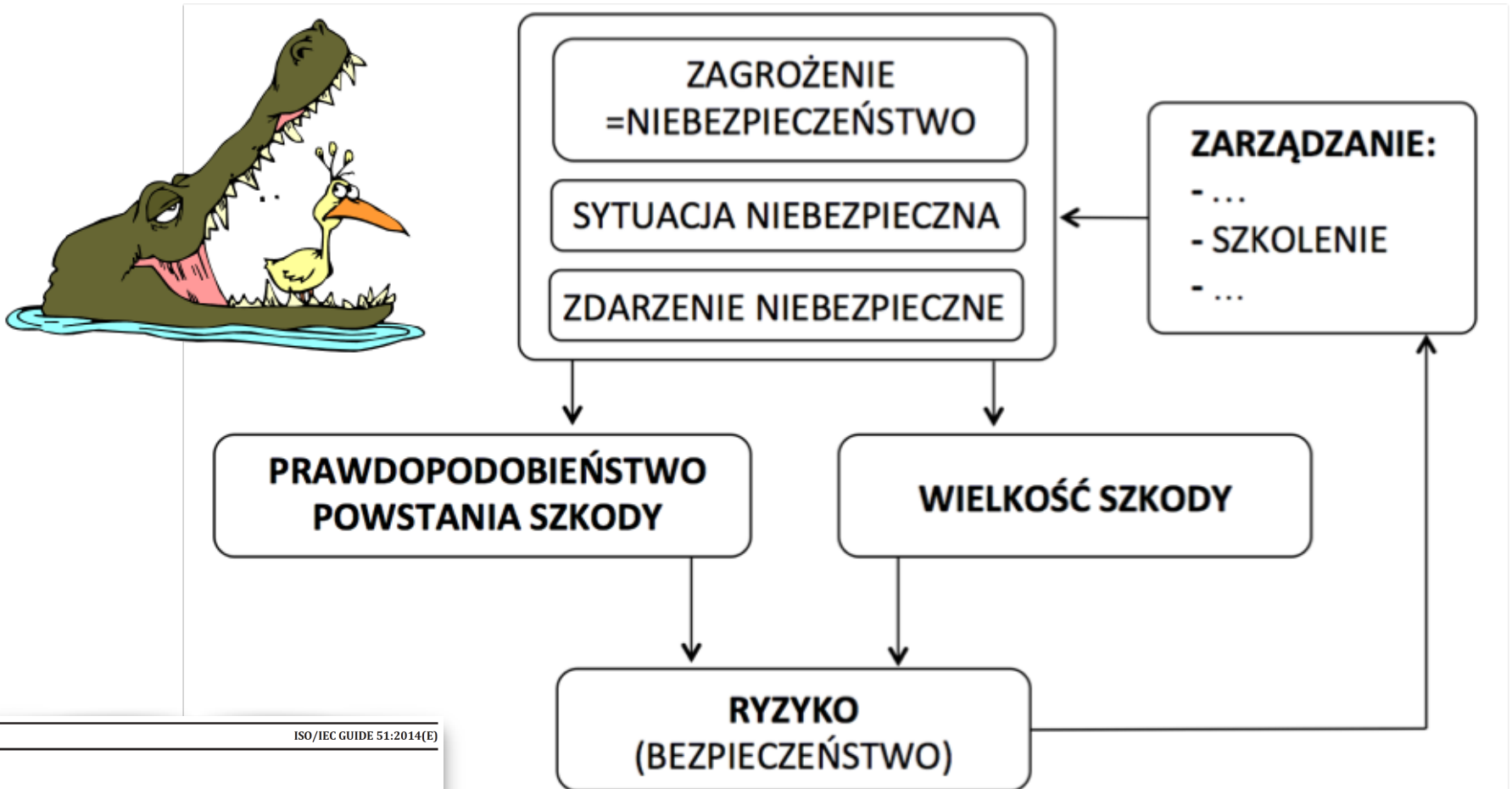
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/HAR/2017/2

Reference	Text
2.2.41.1.7	If substances of Class 4.1, as a result of admixtures, come into different categories of <del>risk-hazard</del> from those to which the substances mentioned by name in Table A of Chapter 3.2 belong, these mixtures shall be assigned to the entries to which they belong on the basis of their actual degree of danger.
2.2.41.1.12 <u>[2.4.2.3.2.2]</u>	Self-reactive substances which have already been classified and are already permitted for carriage in packagings are listed in 2.2.41.4, those already permitted for carriage in IBCs are listed in 4.1.4.2, packing instruction IBC520 and those already permitted for carriage in tanks according to Chapter 4.2 are listed in 4.2.5.2, portable tank instruction T23. Each permitted substance listed is assigned to a generic entry of Table A of Chapter 3.2 (UN Nos. 3221 to 3240), and appropriate subsidiary <del>risks</del> <del>hazards</del> and remarks providing relevant transport information are given.
2.2.41.3	Without subsidiary <del>risk</del> <del>hazard</del>
List of collective entries	without subsidiary <del>risk</del> <del>hazard</del>
2.2.41.4 Remarks <u>[2.4.2.3.2.3]</u>	(2) "EXPLOSIVE" subsidiary <del>risk-hazard</del> label required (Model No. 1, see 5.2.2.2.2).
2.2.42.1.2 Subdivision S	Substances liable to spontaneous combustion, without subsidiary <del>risk</del> <del>hazard</del> :



# Aktualny stan przepisów prawnych

**bezpieczeństwo** to stan, w którym ryzyko jest akceptowalne („jest bezpiecznie”)





# Aktualny stan przepisów prawnych

- nalepka, znak, tablica, napis, znakowanie, oznakowanie
- opakowanie (def.), sztuka przesyłki, przedmiot, butla, naczynie, pojemnik, DPPL
- pojazd-cysterna, cysterna stała, jednostka transportowa, jednostka ładunkowa
- świadectwo dopuszczenia, świadectwo zatwierdzenia, kopia świadectwa



# Aktualny stan przepisów prawnych

## 5.3.6 Znak dla materiałów zagrażających środowisku

- 5.3.6.1 Jeżeli wymagane jest umieszczenie znaku, zgodnie z przepisami rozdziału 5.3.1, to kontenery, kontenery do przewozu luzem, MEGC, kontenery-cysterny, cysterny przenośne i pojazdy zawierające materiały zagrażające środowisku, spełniające kryteria podane w 2.2.9.1.10 powinny być oznakowane znakiem dla materiałów zagrażających środowisku, podanym w 5.2.1.8.3. Wymaganie to nie dotyczy wyjątków podanych w 5.2.1.8.

**Łączna objętość nie może przekraczać:**  
**- 1080 kg w przypadku LNG i CNG;**

**„Jeżeli długość oficjalnej nazwy przewozowej jest za długa w stosunku do przewidzianego miejsca, to litery mogą być zmniejszone do możliwie maksymalnej wielkości umożliwiającej zmieszczenie napisu.”**





# Kiedy można / trzeba po nowemu?

Dziennik Ustaw

– 3 –

Poz. 154

Załącznik do obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej  
Polskiej z dnia 20 grudnia 2019 r. (poz. 154)

## USTAWA

z dnia 19 sierpnia 2011 r.

**o przewozie towarów niebezpiecznych<sup>1)</sup>**

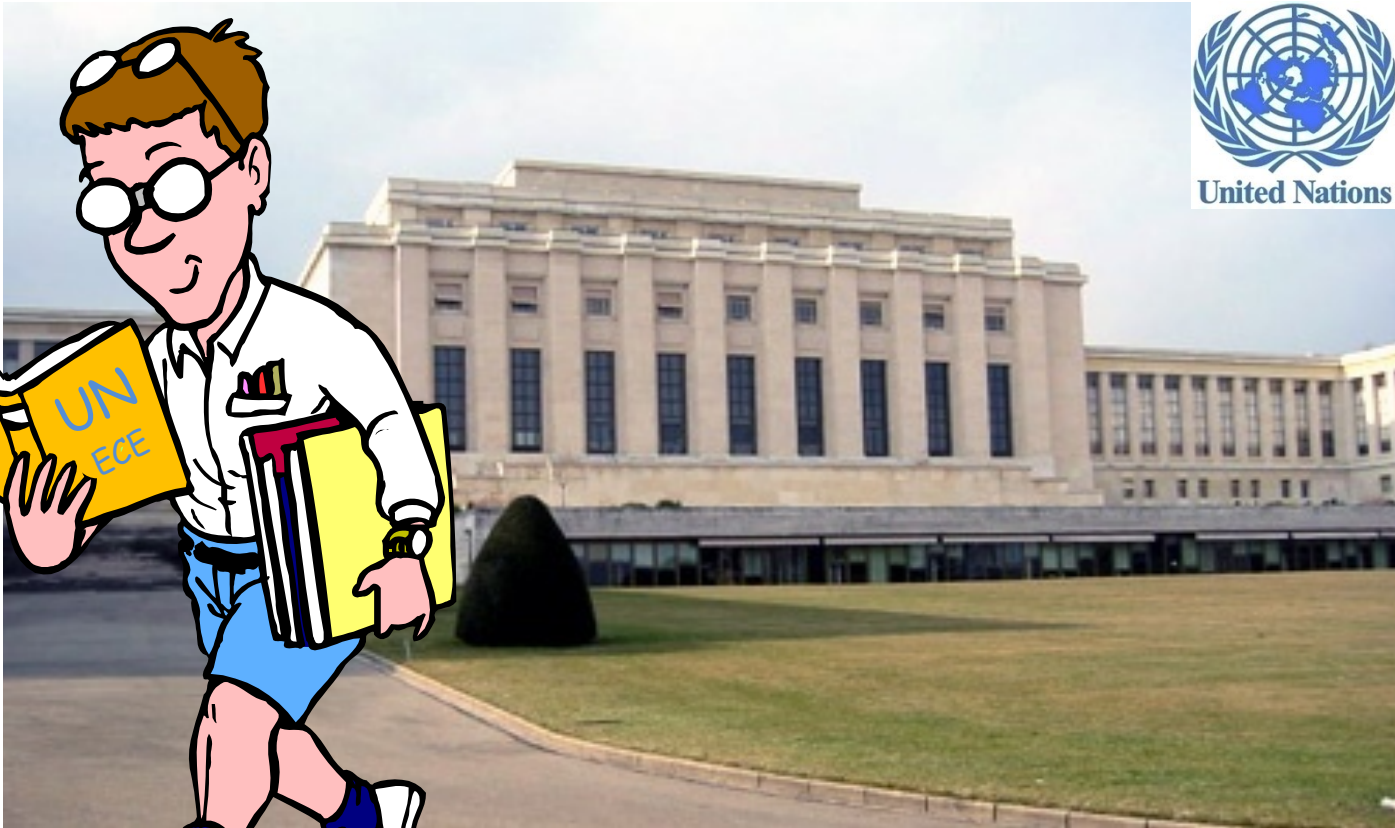
**Art. 2. Użyte w ustawie określenia oznaczają:**

- 1) **ADR** – Umowę europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzoną w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2011 r. Nr 110, poz. 641), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi we właściwy sposób;

**ADR 2021 - przepis przejściowy 1.6.1.1**

# Nowe wymagania

[http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/country-info\\_e.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/country-info_e.html)  
- dane teleadresowe właściwych władz Państw-Stron ADR



# Nowe wymagania



Zalecenia ONZ  
„Orange book”

Przepisy modalne

**ADR**  
droga

**RID**  
kolej

**IMDG Code**  
morze

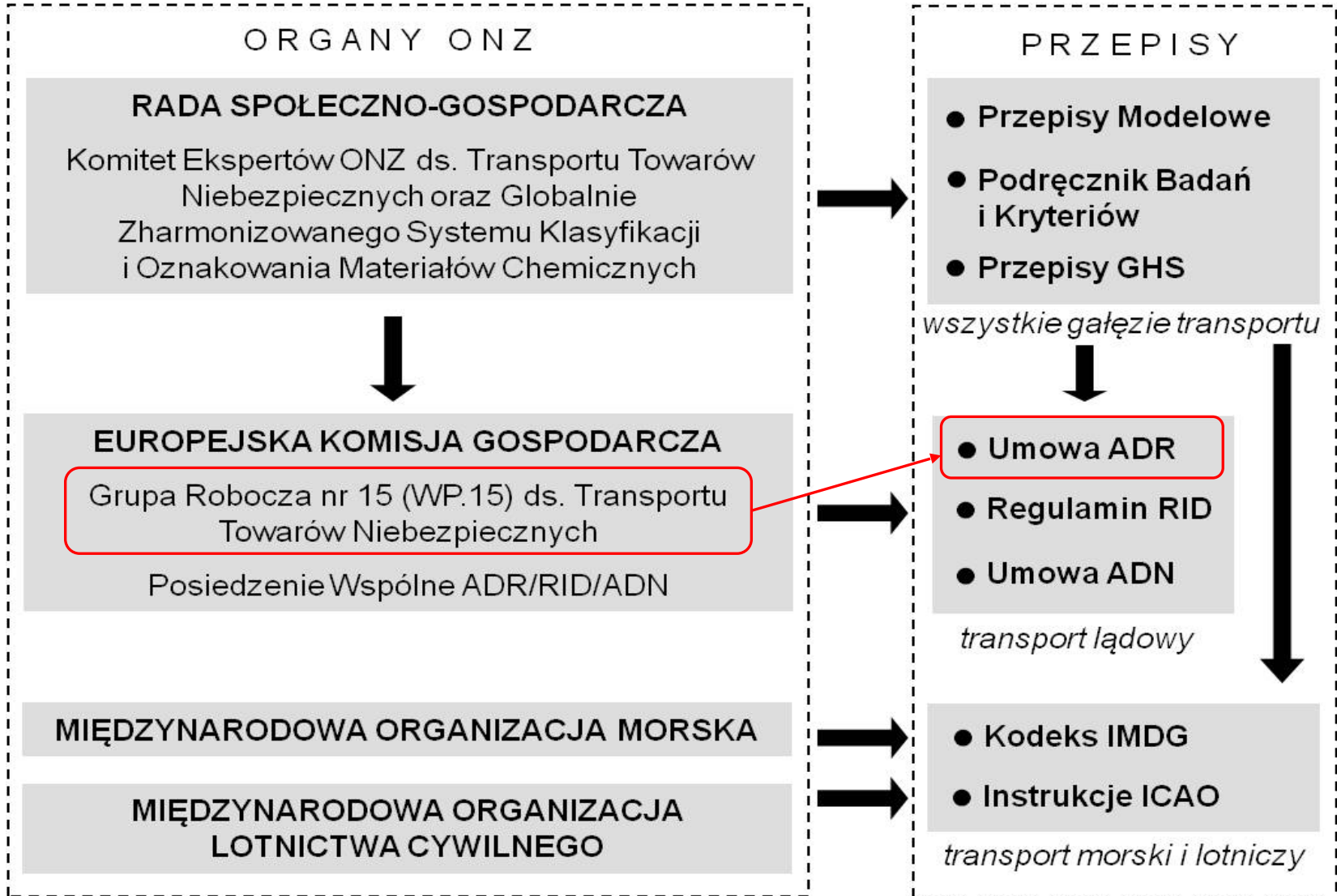
**ICAO TI**  
powietrze

**ADN**  
t.śródlądowy



DYREKTYWY UE i PRZEPISY KRAJOWE

# Nowe wymagania



# Nowe wymagania



**UNECE**

[www.unece.org/trans/danger/danger.html](http://www.unece.org/trans/danger/danger.html)

Français Русский



About UNECE

Our work

Themes

Where we work

Open UNECE

Events

Publications

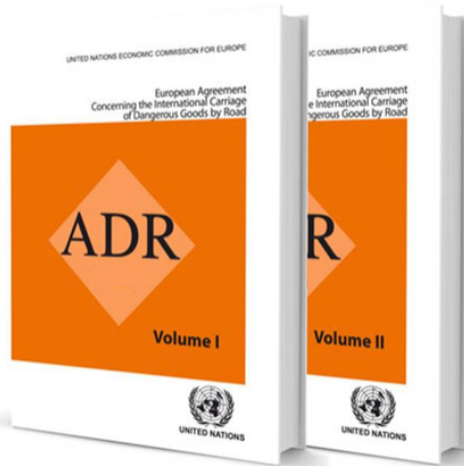
Media

UNECE

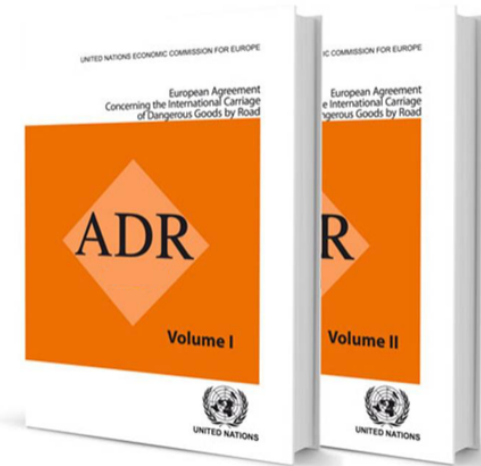
**TRANSPORT**

AREAS OF WORK /

**DANGEROUS GOODS**



- ✓ ECE/TRANS/275/Corr.1-3
- ✓ ECE/TRANS/WP.15/249
- ✓ ECE/TRANS/WP.15/249/Corr.1
- ✓ ECE/TRANS/WP.15/249/Add.1



**ADR 2019**

+

**zmiany**

=

**ADR 2021**



# Nowe wymagania

United Nations

ECE/TRANS/WP.15/249



## Economic and Social Council

Distr.: General  
18 February 2020  
English  
Original: English and French

### Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

### European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)\*

Draft amendments to annexes A and B of ADR

United Nations

ECE/TRANS/WP.15/249/Corr.1



## Economic and Social Council

Distr.: General  
2 June 2020

United Nations

ECE/TRANS/WP.15/249/Add.1



## Economic and Social Council

Distr.: General  
2 June 2020  
English  
Original: English and French

<http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>

# Nowe wymagania



<http://www.unece.org/trans/danger/danger.html>



**UNECE**  
United Nations Economic Commission for Europe



Français Русский

Home About UNECE > Main areas of work > Information resources >

A- A A+



UNECE » Transport » Areas of Work » Dangerous Goods

Transport - Home

**Dangerous Goods Home**

Schedule of Meetings

Meetings and Events

ECOSOC Bodies

- » TDG Sub-Committee
- » GHS Sub-Committee
- » Committee of Experts on TDG and GHS

UNECE Bodies

- » Working Party on the Transport of Dangerous Goods (WP.15)
- » RID/ADR/ADN Joint Meeting (WP.15/AC.1)
- » WP.15/AC.1/HAR Harmonization of RID/ADR/ADN with UN Recommendations on TDG
- » ADN Safety Committee (WP.15/AC.2)
- » ADN Administrative

**Dangerous Goods Home**

Transport of dangerous goods needs to be regulated in order to prevent, as far as possible, accidents to persons or property and damage to the environment, the means of transport employed or to other goods. However, with different regulations in every country and for different modes of transport, international trade in chemicals and dangerous products would be seriously impeded, if not made impossible and unsafe. Moreover, dangerous goods are also subject to other kinds of regulations, e.g. work safety regulations, consumer protection regulations, storage regulations, environment protection regulations.



In order to ensure consistency between all these regulatory systems, the United Nations has developed mechanisms for the harmonization of hazard classification criteria and hazard communication tools (GHS) as well as for transport conditions for all modes for transport (TDG). In addition, the UNECE administers regional agreements that ensure the effective implementation of these mechanisms as far as transport of dangerous goods by road, rail and inland waterways is concerned.

**Meetings and Events**

**(WP.15) Working Party on the Transport of Dangerous Goods (96th session)**  
**(06 - 09 May 2014)**

**(AC.10/C.3) ECOSOC Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (45th session)**  
**(23 June - 02 July 2014)**

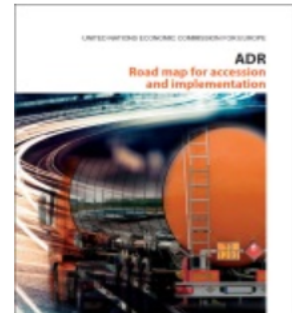
**Meetings and Events**

March							2014	
M	T	W	T	F	S	S		
					1	2		
3	4	5	6	7	8	9		
10	11	12	13	14	15	16		
17	18	19	20	21	22	23		
24	25	26	27	28	29	30		
31								

Information for delegates

[Registration form](#)

Forthcoming meetings





# Nowe wymagania

## Zmiana tytułu umowy

Ze względu na poszerzający się zasięg terytorialny umowy, z jej tytułu wykreślono się wyraz „europejska”. W konsekwencji, od 1 stycznia 2021r., nazwa umowy otrzymuje brzmienie **„Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)”**.

UNITED NATIONS



NATIONS UNIES

POSTAL ADDRESS—ADRESSE POSTALE: UNITED NATIONS, N.Y. 10017

Reference: C.N.233.2019.TREATIES-XI.B.14 (Depositary Notification)

EUROPEAN AGREEMENT CONCERNING THE INTERNATIONAL CARRIAGE  
OF DANGEROUS GOODS BY ROAD (ADR)

GENEVA, 30 SEPTEMBER 1957

ADOPTION OF A PROTOCOL AMENDING THE TITLE OF THE ADR





# Nowe wymagania

## Część 1. Przepisy ogólne

### Rozdział 1.1.3 (Wyłączenia)

1.1.3.2 - Dodano objaśnienie jednostki „Nm<sup>3</sup>” (metr sześcienny normalny - ilość gazu zawarta w objętości 1m<sup>3</sup> w temperaturze 0°C przy ciśnieniu 0,101325 MPa).

1.1.3.6.2 - Dodano dwa nowe towary (zapalniki UN 0512 i UN 0513) do listy wyjątków niepodlegających wyłączeniu spod przepisów działu 1.10 ADR.

1.1.3.6.3 - Dodano nowy towar (odpad medyczny o nr UN 3549) do wykazu towarów klasy 6.2 kategorii transportowej „0”.

1.1.3.6.5 - Skreślono powołanie przepisu 1.1.3.1 (b).

1.1.3.7 (b) - Ograniczono zakres wyłączenia w odniesieniu do rejestratorów danych, urządzeń śledzących itp.

# Nowe wymagania



## Część 1. Przepisy ogólne

### Rozdział 1.2.1 (Definicje)

Dodano nowe definicje określeń „moc dawki” oraz „przepisy IAEA dotyczące bezpiecznego transportu materiału promieniotwórczego”.

Skreślono definicję określenia „poziom promieniowania”.

Wprowadzono zmiany do definicji określeń:

„temperatura samoprzyspieszającego się rozkładu (SADT)”,

„temperatura samoprzyspieszającej się polimeryzacji (SAPT)”,

„wskaźnik transportowy (TI)”,

„GHS”,

„Podręcznik Badań i Kryteriów”,

„Przepisy Modelowe ONZ” oraz

„operator kontenera-cysterny lub cysterny przenośnej”.



# Nowe wymagania

## Część 1. Przepisy ogólne

### Dział 1.6 (Przepisy przejściowe)

1.6.1.1 - Wprowadzono półroczny okres przejściowy (01.01.2021 - 30.06.2021) umożliwiający dalsze stosowanie poprzedniej wersji ADR (2019).

Skreślono przepisy przejściowe tracące moc w roku 2020.

Dodano nowe przepisy przejściowe dotyczące klasy 7 (1.6.6.1 - 1.6.6.4)

### Dział 1.7 (Wymagania ogólne dotyczące materiału promieniotwórczego)

Dostosowano przepisy tego działu do nowych przepisów IAEA (SSR-6 rev.1)

### Rozdział 1.8.5 (Powiadamianie o zdarzeniach dotyczących towarów niebezpiecznych)

1.8.5.1 - Dodano rozładowcę do wykazu zobowiązanych uczestników przewozu.

# Nowe wymagania



## Część 1. Przepisy ogólne

### Dział 1.10 (Przepisy dotyczące ochrony towarów niebezpiecznych)

W tabeli 1.10.3.1.2:

- w wierszu dla podklasy 1.4 dodano dwa nowe towary (zapalniki UN 0512 i UN 0513),
- dodano nowy wiersz dla podklasy 1.6 (w kolumnach „Ilość” odpowiednio „a”, „a” i „0”),

Class	Division	Substance or article	Quantity		
			Tank (l) <sup>c</sup>	Bulk (kg) <sup>d</sup>	Packages (kg)
1	1.6	Explosives	a	a	0

- w wierszu dla klasy 6.2 dodano nowy towar (UN 3549 odpad medyczny kategorii A).



# Nowe wymagania

## Część 2. Klasyfikacja

### Dział 2.1 (Przepisy ogólne)

2.1.3.4.3 - Dodano nowy przepis określający zasady klasyfikacji zużytych przedmiotów klasy 9, np. transformatorów i kondensatorów.

### Dział 2.2 (Przepisy szczególne dotyczące różnych klas)

Wprowadzono niewielkie zmiany przepisów klasyfikacyjnych klas 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 8 i 9 (w odpowiednich rozdziałach 2.2.x).

Wprowadzono zmiany do przepisów klasyfikacyjnych klasy 6.2, wynikające z dodania nowego towaru o nr UN 3549 („3549 ODPAD MEDYCZNY KATEGORII A ZAKAŹNY DLA LUDZI, stały lub ODPAD MEDYCZNY KATEGORII A ZAKAŹNY DLA ZWIERZĄT, stały”).

Dostosowano przepisy klasyfikacyjne klasy 7 (2.2.7) do nowych przepisów IAEA.

**Dział 2.3 (Metody badań)** - wprowadzono zmiany dotyczące badań mieszanin znitrowanej celulozy klas 1 i 4.1.



# Nowe wymagania

## Część 3. Wykaz towarów niebezpiecznych, przepisy szczególne...

### Dział 3.1 (Przepisy ogólne)

3.1.2.8.14 - Dodano nowy przepis dla towarów o nr UN 3077 i UN 3082, umożliwiający stosowanie jako nazw technicznych tych towarów prawidłowych nazw przewozowych innych towarów, po warunkiem, że nie należą te nazwy do pozycji i.n.o. i nie występuje w tych pozycjach przepis szczególny 274, np.

UN 3082 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU CIEKŁY I.N.O. (FARBA),  
UN 3082 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU CIEKŁY I.N.O. (PRODUKTY PERFUMERYJNE)

### Dział 3.2 (Tabela A)

Wprowadzono liczne, szczegółowe zmiany kodów wymagań przewozowych (kompletna lista zmian znajduje się w dok. ECE/TRANS/WP.15/249 str. 13 i 14).



# Nowe wymagania



## Dział 3.2 (Tabela A)

Wprowadzono cztery nowe pozycje do Tabeli A\*.

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)-(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
0511	DETONATORS, ELECTRONIC programmable for blasting	1	1.1B		1		0	E0	P131		MP23		1 (B1000C)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	
0512	DETONATORS, ELECTRONIC programmable for blasting	1	1.4B		1.4		0	E0	P131		MP23		2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	
0513	DETONATORS, ELECTRONIC programmable for blasting	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131		MP23		4 (E)			CV1 CV2 CV3	S1	
3549	MEDICAL WASTE, CATEGORY A, AFFECTING HUMANS, solid or MEDICAL WASTE, CATEGORY A, AFFECTING ANIMALS only, solid	6.2	I3		6.2	395	0	E0	P622 LP622		MP2		0 (-)	V1		CV13 CV25 CV26 CV28	S3 S9 S15	

\* Proponowane nazwy polskie to: UN 0511-513 - „ZAPALNIKI ELEKTRONICZNE programowane do prac strzałowych”, UN 3549 - „ODPAD MEDYCZNY KATEGORII A ZAKAŻNY DLA LUDZI, stały lub ODPAD MEDYCZNY KATEGORII A ZAKAŻNY DLA ZWIERZĄT, stały”.

# Nowe wymagania



## Dział 3.3 (Przepisy szczególne)

Wprowadzono liczne, szczegółowe zmiany do przepisów szczególnych, uchylono przepisy 556 i 660 oraz dodano nowe przepisy 390, 393, 394, 395 i 675 (kompletna lista zmian znajduje się w dok. ECE/TRANS/WP.15/249 str. 14, 15 i 16).

## Część 4. Przepisy dotyczące stosowania opakowań i cystern

### Dział 4.1 (Stosowanie opakowań...)

4.1.4.1 - Dodano nową instrukcję pakowania - P622 i LP622 - przeznaczone dla odpadów medycznych UN 3549.

Wprowadzono liczne, szczegółowe zmiany do przepisów dotyczących doboru opakowań, w tym do instrukcji pakowania (kompletna lista zmian znajduje się w dok. ECE/TRANS/WP.15/249 str. 16 - 23).

### Dział 4.3 (Stosowanie cystern stałych...)

Doprecyzowano przepis TP19 (4.2.5.2) poprzez powołanie przepisu 6.7.3.4 dotyczącego określania minimalnej grubości ścianki zbiornika.



# Nowe wymagania



## Część 5. Procedury nadawcze

### Dział 5.2 (Oznakowanie i umieszczanie nalepek...)

5.2.1.9.2 - Zmieniono minimalne wymiary znaku dla akumulatora litowego. Obecnie wynoszą one 100x100 mm a w przypadku małych sztuk przesyłki - 100x70 mm.



### Dział 5.3 (Oznakowanie i umieszczanie nalepek...)

5.3.2.3.2 - Dodano nowy numer rozpoznawczy zagrożenia -

„836 Materiał żrący lub słabo żrący, palny (temperatura zapłonu od 23°C do 60°C, włącznie), trujący”.

### Dział 5.4 (Dokumentacja)

5.4.1.1.1 (k) - Przepis otrzymał nowe brzmienie -

„(k) w przypadku przewozu przez tunele z ograniczeniami dotyczącymi towarów niebezpiecznych, kod ograniczeń przewozu przez tunele, podany wielkimi literami w nawiasie w kolumnie (15) tabeli A w dziale 3.2 albo znak (-).”.

# Nowe wymagania



## **Część 6. Wymagania dotyczące konstrukcji i badania opakowań (...) cystern i kontenerów do przewozu luzem**

Zmiany wprowadzone to tej części należą głównie do obszaru zainteresowań producentów jednostek ładunkowych i właściwych władz krajowych, ze szczególnym uwzględnieniem warunków przewozu materiałów promieniotwórczych. Z tego powodu zmiany te mogą być przedmiotem niniejszego szkolenia jedynie na wyraźne życzenie jego uczestników.

## **Część 7. Przepisy dotyczące warunków przewozu, załadunku, rozładunku...**

Zmiany wprowadzone do tej części polegają na:

- powołaniu przepisów IRS (International Railway Solution) w rozdziale 7.1.3,
- dostosowaniu przepisu CV33 rozdziału 7.5.11 do nowych przepisów IAEA oraz
- zaostrzeniu przepisu CV36 rozdziału 7.5.11 w zakresie odizolowania kabiny kierowcy od przestrzeni ładunkowej pojazdu.



# Nowe wymagania

## **Część 8. Wymagania dotyczące załogi pojazdu, wyposażenia, postępowania i dokumentacji**

Zmiany wprowadzone do tej części polegają na:

- wprowadzeniu obowiązku dostarczenia przez Umawiające się Strony ADR do Sekretariatu EKG ONZ informacji umożliwiających sprawdzenie autentyczności zaświadczeń ADR dla kierowców (8.2.2.8.6) oraz
- powołaniu przepisów 1.10.3 (ochrona towarów dużego ryzyka, plan ochrony) w przepisach S1, S16 i S21 działu 8.5 dotyczących nadzorowania pojazdów.

## **Część 9. Wymagania dotyczące konstrukcji i dopuszczenia pojazdów**

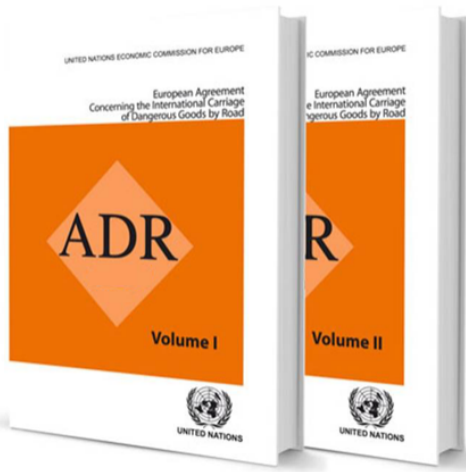
9.1.3.4 - Dodano nowy (drugi) akapit w brzmieniu -

„Po upływie terminu ważności świadectwa dopuszczenia, pojazd nie powinien być użyty do przewozu towarów niebezpiecznych do czasu wystawienia nowego świadectwa dopuszczenia.”.

9.1.3.5 - W pierwszym wierszu wzoru świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych wykreślono wyraz „europejskiej”. Na podstawie nowego przepisu 1.6.1.48, świadectwa zgodne z dotychczasowym wzorem mogą być wydawane do 30 czerwca 2021 r.



# Stosowanie nowych wymagań - ćwiczenia



ADR 2019



United Nations	ECE/TRANS/WP.15/249
 <b>Economic and Social Council</b>	Distr.: General 18 February 2020 English Original: English and French
<hr/>	
<b>Economic Commission for Europe</b> Inland Transport Committee Working Party on the Transport of Dangerous Goods	
<b>European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)*</b>	
<b>Draft amendments to annexes A and B of ADR</b>	



United Nations	ECE/TRANS/WP.15/249/Corr.1
 <b>Economic and Social Council</b>	Distr.: General 2 June 2020 English Original: English, French and Russian



United Nations	ECE/TRANS/WP.15/249/Add.1
 <b>Economic and Social Council</b>	Distr.: General 2 June 2020 English Original: English and French



# Stosowanie nowych wymagań - ćwiczenia

1. Zaproponuj sposób sprawdzenia brzmienia dowolnego przepisu ADR 2021.
2. Podaj nowe brzmienie dwóch wybranych przepisów ADR 2021.



## Informacja dot. bieżących i planowanych prac nowelizacyjnych



## Podsumowanie, pytania, dyskusja