

KODEKS CTU

TRANSPORT I FORMOWANIE KONTENERÓW

Realizacja przewozu towarów niebezpiecznych
w 12 Szczecińskiej Dywizji Zmechanizowanej.



st. sierż. Piotr SPYCHALSKI
DGSA
tel. 601 775 246

ANNEX B HAZARDOUS MATERIAL SHIPMENTS

1. INTRODUCTION

The purpose of this appendix is to provide general HAZMAT guidance and serve as a basis for commanders to determine which equipment/cargo may be defined as hazardous and requires specific handling/packaging and/or documentation/markings. It is intended to simplify a technical area for the chain of command responsible for ensuring a unit move is properly planned and executed. It is not intended to replace the detailed regulatory guidance required by certifiers, packers, and handlers found in the IMDG Regulations.

2. COMMON HAZARDS

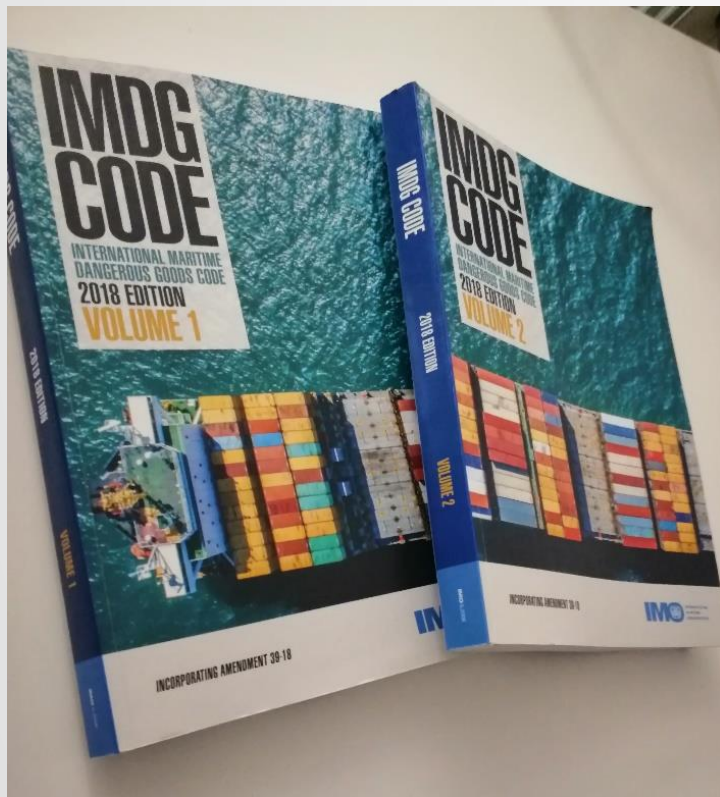
Hazardous material is a substance or material which has been determined to be capable of posing an unreasonable risk to health, safety, and property when being transported. The following is a list of hazardous material, defined as such based on description, quantity, or flash point, commonly shipped by deploying units:

- Oxygen Cylinders
- Acetylene Cylinders
- Propane
- Butane
- Lithium Batteries
- Alkaline Batteries
- Vehicle Batteries
- Battery Acids
- Mogas
- Diesel Fuel
- Insecticides
- Pesticides
- Jerry Cans - Empty and Full
- Fuel Tankers - Empty and Full
- Antifreeze
- Fire Extinguishers
- Electronic Tools with Radio Active Components
- Trainer Missiles
- Ammo over .60 cal.
- Ammo under .60 cal.
- Detergent (DS-2)
- Denatured Alcohol
- Mineral Spirits
- Paint
- Paint Thinner
- Compressed Gases
- Windshield Fluid
- POL Products

3. SHIPPING DOCUMENTATION

- a. All hazardous cargo must be prepared and documented according to appropriate regulations. Required HAZMAT shipping documents are discussed below.
- b. Shipper's Declaration for Dangerous Goods. The unit completes and certifies by signature the Shipper's Declaration for Dangerous Goods to move hazardous materials. The certifier must have been trained or have been qualified within the past 24 months.





**IMDG Code
określa
CO ZROBIĆ.**

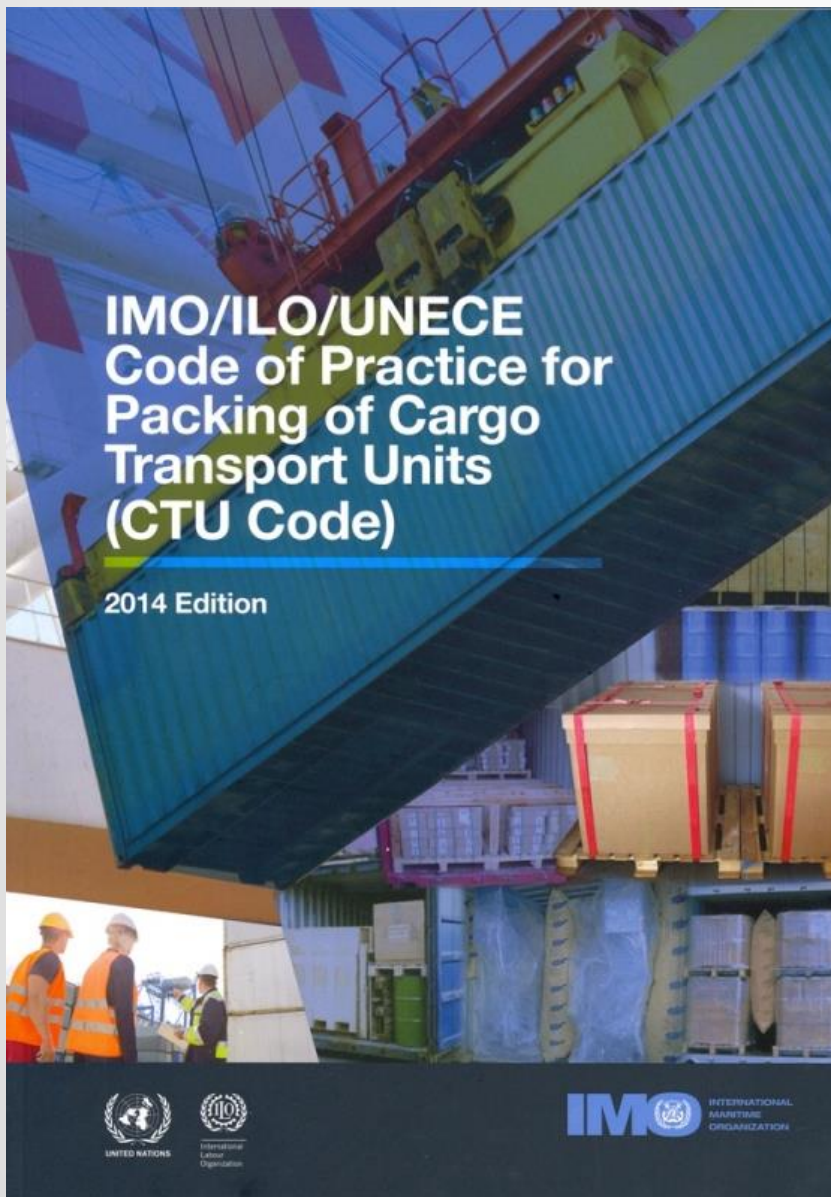
**CTU Code
określa
JAK TO ZROBIĆ.**

IMDG Code 39 - 18 International Marine Dangerous Goods Code 2018 Edition

IMDG Code, wprowadza przepisy wyraźnie odnoszące się do CTU Code – Kodeksu dotyczącego zabezpieczania towarów niebezpiecznych w kontenerach transportowych.

DZIAŁ:

- **1.2** dodano definicje CTU Code;
- **1.3.3** przedstawiono potrzebę szkoleń z tematyki CTU Code dla pracowników zajmujących się:
 - załadunkiem i rozładunkiem jednostek transportowo ładunkowych (CTU);
 - oferowaniem towarów niebezpiecznych do przewozu np. pracownicy administracyjni;
 - akceptacją towarów niebezpiecznych do przewozu;
 - manipulowaniem towarami niebezpiecznymi;
 - przewożeniem towarów niebezpiecznych;
 - kontrolowaniem wykonanych czynności pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami;
- **7.3.** wskazano wytyczne jakie powinniśmy stosować przy pakowaniu i formowaniu jednostki ładunkowej.
 - **7.3.3 Packing of cargo transport units * (See CTU Code)**



UNECE

IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code)

Kodeks postępowania IMO/ILO/EKG ONZ w zakresie pakowania jednostek transportu ładunkowego (CTU Code)

Kodeks CTU opisuje:

- role, obowiązki oraz odpowiedzialność różnych stron przewozu;
- pokazuje praktyczne czynności i zadania podczas bezpiecznego pakowania i formowania jednostki ładunkowej;
- omawia ogólne warunki transportu;
- wskazuje odpowiednie wykorzystanie kontenerów w transporcie morskim, drogowym, kolejowym i lotniczym;
- omawia jak powinno wyglądać szkolenie, zgodnie z opracowanym programem szkolenia.



MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

1. Shipper/Consignor/Sender
 12 Brygada Zmechanizowana
 Aleja Wojska Polskiego 250
 70-504 Szczecin
 POLAND

2. To: _____
 3. _____
 Page _____

14. Shipping marks Number and kind of packages; description

UN 0012, CARTRIDGES FOR WEAPONS
 PROJECTILE,
 CLASS/DIVISION 1.4S,
 Ems: F-B, S-X
 NEQ: 62 kg
 Net Mass: 85 Kg
 Tunnel code ADR: (E)
 1 Fibreboard Box 4G x 11 kg
 NEQ: 10.5 kg
 1 Fibreboard Box 4G x 22 kg
 NEQ: 21 kg
 1 Fibreboard Box 4G x 14 kg
 NEQ: 13.5 kg
 1 Fibreboard Box 4G x 18 kg
 NEQ: 17 kg

UN 0012, CARTRIDGES, SMALL ARMS,
 CLASS/DIVISION 1.4S,
 Ems: F-B, S-X
 NEQ: 61.13 kg
 Net Mass: 508 Kg
 Tunnel code ADR: (E)
 11 Plywood boxes 4D x 23 kg
 NEQ per box: 3.1 kg
 17 Steel Boxes 4A x 15 kg
 NEQ per box: 1.59 kg

UN 0014, CARTRIDGES, SMALL ARMS,
 CLASS/DIVISION 1.4S,
 Ems: F-B, S-X
 NEQ: 1.2 kg
 Net Mass: 18 kg
 Tunnel code ADR: (E)
 1 Plywood Box 4D x 18 kg
 NEQ: 1.2 kg

UN 0285, GRENADES,
 CLASS/DIVISION 1.2D,
 Ems: F-B, S-X
 NEQ: 27.9 kg
 Net Mass: 207 Kg
 Tunnel code ADR: (B1000C)
 9 Plywood boxes 4D x 23 kg
 NEQ per box: 3.1 kg

UN 0300, AMMUNITION, INCENDIARY,
 CLASS/DIVISION 1.4G,
 Ems: F-B, S-X
 NEQ: 16.2 kg
 Net Mass: 150 Kg
 Tunnel code ADR: (E)
 10 Steel Boxes 4A x 15 kg
 NEQ per box: 1.62 kg

UN 0052, FLARES, SURFACE,
 CLASS/DIVISION 1.3G,
 Ems: F-B, S-X
 NEQ: 27.9 kg
 Net Mass: 100 Kg
 Tunnel code ADR: (C5000D)
 2 Plywood boxes 4D x 50 kg
 NEQ per box: 13.95 kg

 All packed on 4 pallets / Overpack used

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

1. Shipper/Consignor/Sender
 12 Brygada Zmechanizowana
 Aleja Wojska Polskiego 250
 70-504 Szczecin
 POLAND

2. Transport document number
 3. Page 1 of 2 Pages
 4. Shipper's reference
 4911
 5. Freight Forwarder's reference

6. Consignee
 Polish Military Contingent - 12th Mechanized Brigade
 UNIFIL
 LEBANON

7. Carrier (to be completed by the carrier)

SHIPPER'S DECLARATION

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded and are in all respect in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations.

8. This shipment is within the limitations prescribed for:
 (Delete non-applicable)
~~Radioactive~~
~~Highly flammable~~

9. Additional handling information
 Carriage in accordance with 1.1.4.2.1
 24-hour emergency contact number: +48 883 107 659

10. Vessel/flight no. and date

11. Port/place of loading
 SZCZECIN

12. Port/place of discharge

13. Destination
 CAMP SHAMROCK

14. Shipping marks Number and kind of packages; description of goods Gross mass (kg) Net Qty. (kg/L) Cube (m³)

UN 0015, AMMUNITION, SMOKE,
 CLASS/DIVISION 1.2G,
 Ems: F-B, S-X
 NEQ: 70 kg
 Net Mass: 168 Kg
 Tunnel code ADR: (B1000C)
 14 Plywood Boxes x 12 kg
 NEQ per box: 5 kg

210 kg

15. Container identification No./ vehicle registration No.
 PLWU1046262

16. Seal number(s)

17. Container/vehicle size & type
 20"

18. Tare (kg)
 2270

19. Total gross (including tare) (kg)
 3648,6

CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE

I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions.

21 RECEIVING ORGANISATION RECEIPT

Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition unless stated hereon: RECEIVING ORGANISATION REMARKS:

MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING

20. Name of company

Hauler's name
 DGM Poland Sp. z o.o.

Name/status of declarant

Vehicle reg. no.
 Name/status of declarant

Place and date

Signature and date
 Photo Place

Signature of declarant

Signature of declarant

106 kg

CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE

I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions.

MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING

20. Name of company

Name/status of declarant

Place and date

Signature of declarant





DUE DILIGENCE CHECKLIST IN IDENTIFYING PROVIDERS OF CTU-RELATED SERVICES

LISTA KONTROLNA NALEŻYTEJ DILIGENCJI W ZAKRESIE IDENTYFIKACJI DOSTAWCÓW USŁUGI ZWIĄZANEJ Z CTU

Celem listy kontrolnej jest:

- Zabezpieczenie każdej ze stron przewozu przed skutkami:
 - nieodpowiednio zadeklarowanego ładunku,
 - ukrycia towarów niebezpiecznych.
- Sprawdzeniem czy personel jest odpowiednio przeszkolony:
 - z tematyki zabezpieczania ładunku.
 - z IMDG Code.
- Sprawdzenie zdolności pokrycia szkód wyrządzonych z winy nadawcy, załadowcy, pakującego.





Informative Material Related to the IMO/ILO/UNECE Code of practice For Packing Of Cargo Transport Units (CTU CODE)

Materiał Informacyjny związany z kodeksem postępowania IMO/ ILO/ EKG ONZ w zakresie pakowania jednostek transportowych

Uzupełnienie zawiera

- wskazówki techniczne,
- porady praktyczne,
- konsekwencje niewłaściwych praktyk związanych z mocowaniem ładunków,
- przykłady dokumentów wykorzystywanych w transporcie,
- różne typy i rodzaje kontenerów,
- przewodnik mocowania ładunków.



REALIZACJA PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH W 12 SZCZECIŃSKIEJ DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ.



PKW UNIFIL



STAN TECHNICZNY KONTENERA

- brak nalepek przeglądy ciągłe - ACEP
- zamalowane numery seryjne kontenera





KARTY CHARAKTERYSTYKI /MSDS, SDS/

- izopropanol
- ORO (Organiczny Roztwór Odkazający)
- uniwersalny odkażalnik proszkowy
- farby
- aerozole

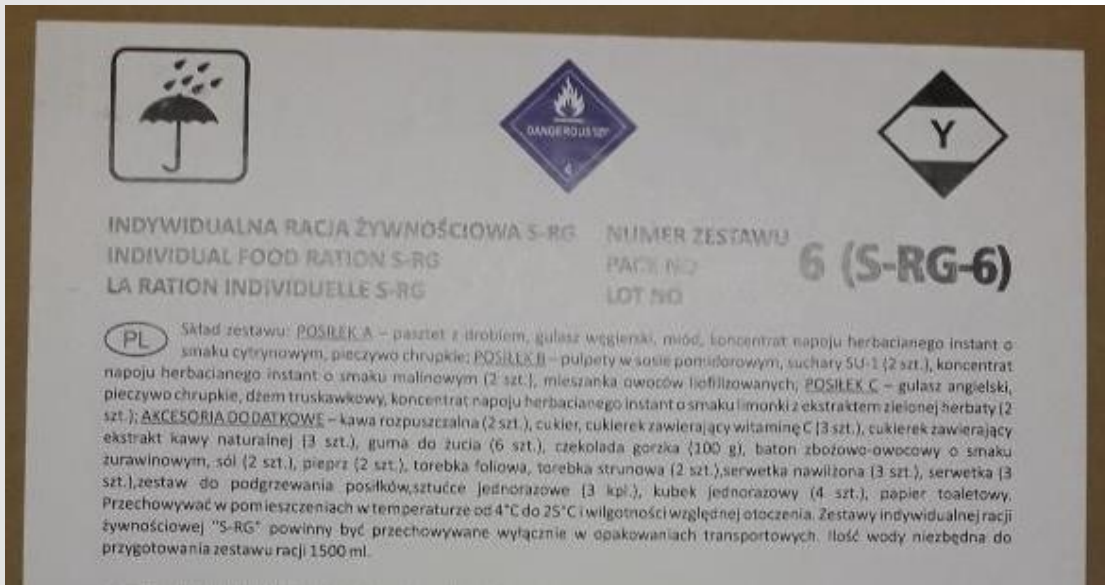




GAŚNICE

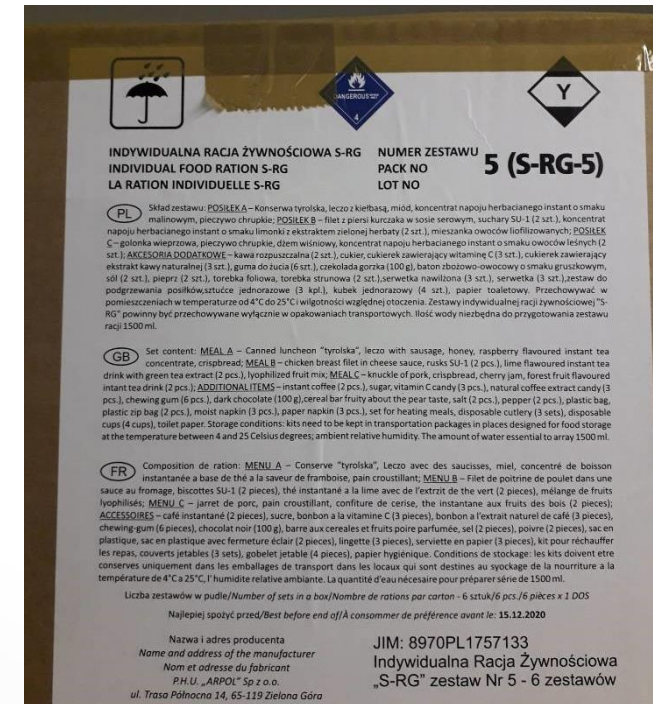
- UN 1044 GAŚNICE zawierające gaz sprężony lub skroplony w IMDG Code nie obowiązuje PS 594





RACJE ŻYWNOŚCIOWE

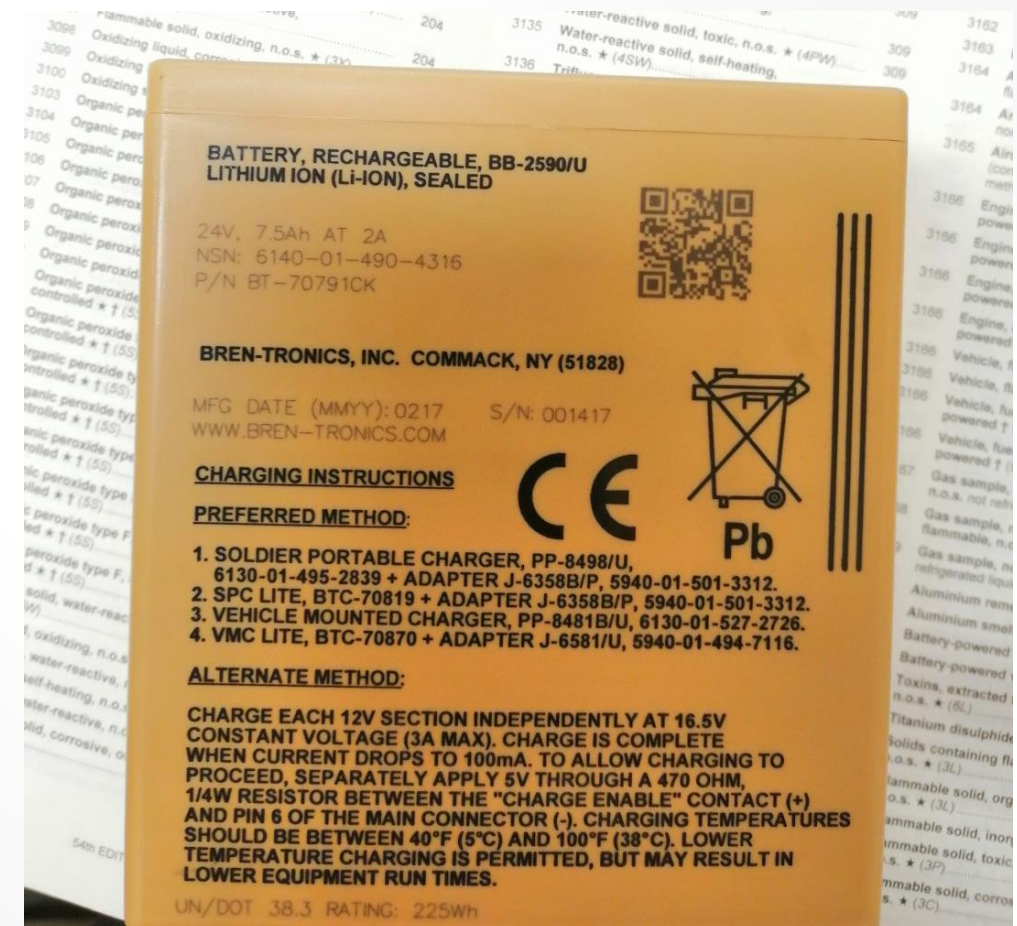
- racje z podgrzewaczami na paliwo stałe mają UN 1944, UN 1328
- racje z bezpłomieniowym podgrzewaczem chemicznym mają nr UN 2813
- oznakowane były tak samo
- brak nalepki LQ





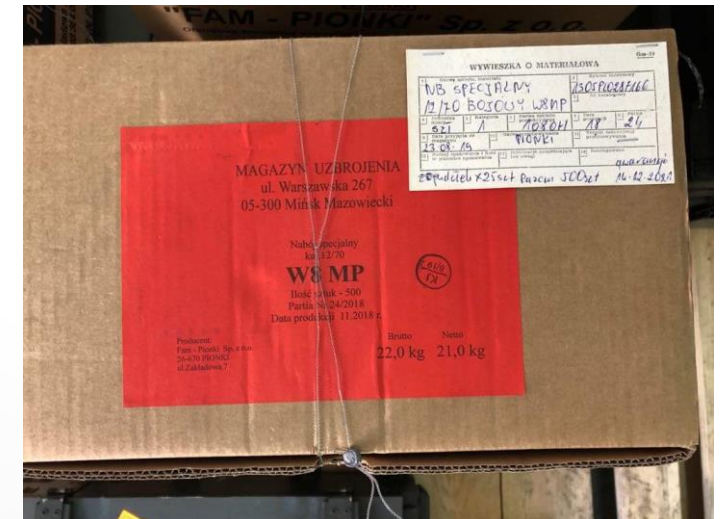
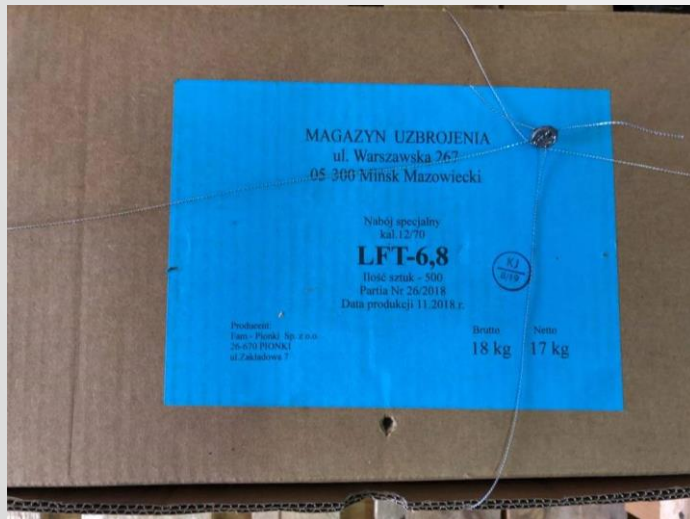
BATERIE LITOWE

- brak kopii końcowych wyników badań określonych w Podręczniku Badań i Kryteriów, Część III, rozdział 38.3, podrozdział 38.3.5.



ŚRODKI BOJOWE

- brak kart technicznych, MSDS , wyrobu
- ilość netto – brutto





FOTORELACJA











DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ