





**EASA**

**European Association of dangerous goods Safety Advisers**

# WSPÓŁPRACA Z EASA

Maria Nicopulos

[maria.nicopulos@s-dgsa.pl](mailto:maria.nicopulos@s-dgsa.pl)

+ 48 602 399 049

# DGSA

Stowarzyszenie Doradców ds Transportu Towarów Niebezpiecznych

# EASA [www.easa-dg.eu](http://www.easa-dg.eu)

*(European Dangerous Goods Safety Adviser Associations)*

- Jest europejską organizacją zrzeszającą krajowe stowarzyszenia DGSA
- Jako organizacja pozarządowa EASA ma na celu zrzeszenie stowarzyszeń krajowych wszystkich państw, które są członkami Umowy RID/ADR/ADN.
- Jednym z głównych celów EASA, jako organizacji non profit jest uczestniczenie w posiedzeniach wspólnych RID/ADR/ADN w EKG ONZ.
- EASA jest również platformą wymiany doświadczeń i przepływu informacji pomiędzy zrzeszonymi członkami.
- Obecnie członkami EASA są **24 stowarzyszenia** z **20 krajów**, o łącznej liczbie **3000 członków**.



Members of EASA, 2016-10-03

country	name of Association	abbreviation	chairperson	www	contact	number of members
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Austria	Gefahrgutverein Österreich	GVA	Gerhard Mayer	<a href="http://www.gefahrgutverein.at/">http://www.gefahrgutverein.at/</a>	<a href="mailto:office@gefahrgutverein.at">office@gefahrgutverein.at</a>	60
Belgium	Belgian Safety Advisors Association	BESAA	Carol Baillen	<a href="http://www.besaa.be">http://www.besaa.be</a>	<a href="mailto:sasa-li@besaa.be">sasa-li@besaa.be</a>	55
Czech Republic	Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s.	ABPZ	Vladimír Zelený	<a href="http://www.dgaa-rid.cz/">http://www.dgaa-rid.cz/</a>	<a href="mailto:zelenyvl@seznam.cz">zelenyvl@seznam.cz</a>	110
	ADR/RID Chamber of Safety Advisers	ADR/RID CSA	Jiri Dosak		<a href="mailto:dosak@dakra.cz">dosak@dakra.cz</a>	50
Denmark	Foreningen af Sikkerhedsrådgivere i Danmark	FASID	Tine Lykke Thomsen	<a href="http://www.fasid.dk">http://www.fasid.dk</a>	<a href="mailto:info@fasid.dk">info@fasid.dk</a>	140
Finland	Suomen Turvallisuusneuvonantajat	TNA	Raku Länsvuori	<a href="http://www.tna.fi">http://www.tna.fi</a>	<a href="mailto:tna@tna.fi">tna@tna.fi</a>	181
France	Association Nationale des Conseillers à la Sécurité	ANCS	Thérèse Carbone	<a href="http://www.conseillerssecurite.org/">http://www.conseillerssecurite.org/</a>	<a href="mailto:therese@conseillerssecurite.org">therese@conseillerssecurite.org</a>	434
Germany	Gefahrgutverband Deutschland	GGVD	Hubert Glock	<a href="http://www.ggvd.de/">http://www.ggvd.de/</a>	<a href="mailto:vorstand@ggvd.de">vorstand@ggvd.de</a>	260
Greece	Hellenic Association of Dangerous Goods Safety Advisers	PSSAMEE	Christos Seretidis	<a href="http://www.pssamee.gr">http://www.pssamee.gr</a>	<a href="mailto:info@pssamee.gr">info@pssamee.gr</a>	27
Hungary	Biztonsági Tanácsadók Nemzetközi Szakmai Egyesülete	BTE	Nagy Zsolt	<a href="http://www.bte.hu">http://www.bte.hu</a>	<a href="mailto:znok@bte.hu">znok@bte.hu</a>	240
Ireland	The Dangerous Goods Safety Advisors' Association of Ireland	DGSAAI	J.J. Tobin	<a href="http://www.dgsai.ie">http://www.dgsai.ie</a>	<a href="mailto:chairperson@dgsai.ie">chairperson@dgsai.ie</a>	34
Luxembourg	Verband der Gefahrgutlogistik Luxemburg	VGL	Roman Elsen	<a href="http://v-gl.eu">http://v-gl.eu</a>	<a href="mailto:r.elsen@v-gl.eu">r.elsen@v-gl.eu</a>	30
Netherlands	Vereniging voor Veiligheidsadviseurs Vervoer Gevaarlijke Stoffen	VVA	Wim van Dongen	<a href="http://www.veiligheidsadviseurs.org/">http://www.veiligheidsadviseurs.org/</a>	<a href="mailto:wimvandongen@veiligheidsadviseurs.org">wimvandongen@veiligheidsadviseurs.org</a>	550
Norway	Forening For Sikkerhedsrådgivere I Norge	FFSN	Vidar Berg Eriksen	<a href="http://www.ffff.no/">http://www.ffff.no/</a>	<a href="mailto:vidar@ffff.no">vidar@ffff.no</a>	71
Poland	Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR	ESD ADR	Tadeusz Horoszkiewicz	<a href="http://www.esd-adr.pl/">http://www.esd-adr.pl/</a>	<a href="mailto:t.horoszkiewicz@esd-adr.pl">t.horoszkiewicz@esd-adr.pl</a>	30
	Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych	SDGSA	Maria Nicopolos	<a href="http://www.s-dgss.pl/">http://www.s-dgss.pl/</a>	<a href="mailto:maria.nicopolos@s-dgss.pl">maria.nicopolos@s-dgss.pl</a>	35 100
Slovakia	Zväz Logistiky a Zásilateľstva	ZLZ	Ivan Pobjecký	<a href="http://www.zlzs.sk/en/sections-of-association.html">http://www.zlzs.sk/en/sections-of-association.html</a>	<a href="mailto:pobjecky@mail.t-com.sk">pobjecky@mail.t-com.sk</a>	98
Slovenia	Združenje Varnostnih Svetovalcev	ZVS	Emil Novak	<a href="http://www.zvs-zdruzenje.si">http://www.zvs-zdruzenje.si</a>	<a href="mailto:emil.novak@hotmail.com">emil.novak@hotmail.com</a>	30
Spain	Asociación Catalana de Consellers de Seguretat	ACCS	Otto Bracke	<a href="http://www.ACCSCAT.com">http://www.ACCSCAT.com</a>	<a href="mailto:accscat@accscat.com">accscat@accscat.com</a>	287
	Asociación Consejeros de Seguridad de Aragón	ACONSA	Javier Saiz	<a href="http://www.aconsa.org">http://www.aconsa.org</a>	<a href="mailto:informacion@aconsa.org">informacion@aconsa.org</a>	
	Asociación Vasca de Consejeros de Seguridad	ACONSENA	Jesus Pellejero	<a href="http://www.aconsena.org">http://www.aconsena.org</a>	<a href="mailto:info@aconsena.org">info@aconsena.org</a>	510
Switzerland	Verband Schweizerischer Gefahrgutbeauftragter	VSGGB	Stefan Jenny	<a href="http://www.vsggb.ch/">http://www.vsggb.ch/</a>	<a href="mailto:stefan.jenny@vsggb.ch">stefan.jenny@vsggb.ch</a>	29
Turkey	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları ve Eğitimcileri Derneği	TMGDER	Emral Hayirli	<a href="http://www.tmgder.org">http://www.tmgder.org</a>	<a href="mailto:emral@tehlikelimadde.com">emral@tehlikelimadde.com</a>	21
United Kingdom	British Association of Dangerous Goods Professionals	BADGP	Caroline Raine	<a href="http://www.badgp.org/">http://www.badgp.org/</a>	<a href="mailto:chairman@badgp.org">chairman@badgp.org</a>	110
20	24					> 3.000

# Rys historyczny. Powstanie EASA

- **Madryt 03.2009 r.** Wniosek do sekretariatu EKG ONZ (INF. 5) o udzielenie statusu obserwatora (doradcy). Wniosek odrzucony, ponieważ EASA brak wymaganych formalnych dokumentów oraz dowodu reprezentatywności na szczeblu europejskim.
- **13 marca 2013** statut Stowarzyszenia został zarejestrowany w Madrycie.
- **17-18. 02.2014 r. – spotkanie w Bonn** - reaktywacja
- **29 - 30 września 2014 r.** w Grevenmacher (Luxemburg) Walne Zgromadzenie EASA, nowy zarząd.

*Prezes dr Norbert Müller z Niemiec (Stowarzyszenie GGVD)*

*Wiceprezes Jezus Pellejero z Hiszpanii (Stowarzyszenie ACONSENA)*

*Sekretarz generalny Gaston Zens z Luksemburga (Stowarzyszenie VGL)*

- Stowarzyszenie VGL w Luksemburgu gospodarzem oficjalnej siedziby EASA.
- **23-27 marca 2015 roku w Bernie** podczas posiedzenie Grupy Roboczej WP15 ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych działającej w ramach Europejskiej Komisji Gospodarczej, Stowarzyszenie **EASA uzyskało statut organu doradczego** i od tego czasu uczestniczy w posiedzeniach wspólnych RID/ADR/ADN w EKG ONZ.

# EASA ZARZĄD

EASA President

Norbert Müller / Germany



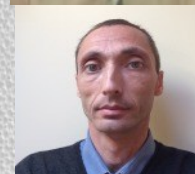
Vice President

Jesus Pellejero / Spain



General Secretary

Gaston Zens / Luxembourg



Deputy Secretary

François-Xavier Carbonne /  
France

Treasurer

Wim A. van Dongen /  
Netherlands



Deputy Treasurer

Maria Nicopulos / Poland



# Cele EASA

- 👍 **wspieranie członków w ich pracy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych,**
- 👍 **zrzeszenie w EASA jak największej ilości krajowych stowarzyszeń DGSA**
- 👍 **zapewnienie forum wymiany doświadczeń, poglądów i informacji,**
- 👍 **nawiązanie skutecznej komunikacji pomiędzy stowarzyszeniami krajowymi,**
- 👍 **organizowanie konferencji i sympozjów na temat zagadnień i problemów dotyczących towarów niebezpiecznych,**
- 👍 **rozwiązywanie wspólnych problemów dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych,**
- 👍 **współpraca z WP 15 w Europejskiej Komisji Gospodarczej,**
- 👍 **ujednoczenie wymagań w zakresie szkolenia, certyfikacji DGSA.**

# Spotkania EASA

- 1) 17-18.02.2014 r. Bonn
- 2) 29-30.09.2014 r. Luxemburg
- 3) 4-5.05.2015 r. Kraków
- 4) 5-6.10.2015 r. Praga, Republika Czeska
- 5) 9-10.05.2016 r. Bordeaux, Francja
- 6) 3-4.10 Roterдам, Holandia
- 7) 8-9.05.2017 Meeting Zaragoza







# AKTUALNE PRACE

Powołano 3 grupy robocze, których przedstawiciele zadeklarowali prace nad analizą przepisów Umowy ADR w odniesieniu do ich stosowania w poszczególnych krajach.

- **I grupa robocza:**

- Roczne sprawozdanie (1.8.3.3) i raport powypadkowy (1.8.3.6);

- **II grupa robocza:**

- Egzaminy DGSA (1.8.3.12);

- **III grupa robocza:**

- Obowiązki nadawcy, wyłączenie LQ, szkolenie 1.3, przepisy 1.8.3.1, 1.8.3.2(a), 1.3.2.5).

## 8-9.05.2017 r. Saragossa, Hiszpania

Siódme spotkanie Stowarzyszenia EASA zorganizowane zostało przez trzy hiszpańskie regionalne stowarzyszenia ACCS/ACONSA/ACONSENA. Uczestniczyło w nim **23-trzech przedstawicieli** z **16 krajowych stowarzyszeń** z **15 państw**: Belgii, Niemiec, Danii, Hiszpanii, Finlandii, Francji, Grecji, Węgier, Irlandii, Luksemburga, Holandii, Norwegii, Polski, Turcji, Wielkiej Brytanii.

Po krótkim oficjalnym otwarciu spotkania przez Prezesa EASA **Norbert Muller** (GGVD – Niemcy) oraz Sekretarza **Gaston Zens** (VGL-Luxemburg), głos zabrał przedstawiciel Stowarzyszenia ACONSA serdecznie witając uczestników oraz prezentując Platformę Logistyczną – Zaragosa. Platforma ta ma na celu promowanie multimodalnego transportu na terenie Katalonii z możliwymi połączeniami z innymi krajami UE.

# 8-9.05.2017 r. Saragossa, Hiszpania

- Podczas kolejnego wystąpienia **Jesus Pellejero** (ACONSA- Hiszpania) przedstawił ciekawe zestawienie przygotowane na podstawie danych uzyskanych z Ministerstwa Transportu w Hiszpanii dotyczące zestawień ilościowych: liczby doradców DGSA, firm wykonujących czynności z udziałem towarów niebezpiecznych, ilości przewożonych towarów z poszczególnych klas, rodzaje przewozu, itp.
- Następnie głos zabrał Sekretarz **Gaston Zens** (VGL-Luxemburg) potwierdzając wcześniejsze informacje dotyczące wystąpienia z EASA Stowarzyszenia ETOS z Polski oraz rozwiązania stowarzyszenia GVA z Austrii.
- W kolejnej części przedstawiciele poszczególnych grup roboczych podsumowali efekty wspólnej pracy:

# 8-9.05.2017 r. Saragossa, Hiszpania

- I grupa robocza

Prace grupy dotyczą zmian w zakresie działu 1.3 – szkolenia osób zaangażowanych w przewóz towarów niebezpiecznych. EASA proponuje określenie minimalnych wymagań dla osoby prowadzącej takie szkolenie. Grupa I opracowała ankietę, która zostanie rozesłana do krajowych stowarzyszeń. Odpowiedzi na pytania pozwolą na uporządkowanie informacji w zakresie krajowych wymagań poszczególnych państw oraz przygotowanie propozycji zmian, która zostanie omówiona na kolejnych spotkaniach EASA.

# 8-9.05.2017 r. Saragossa, Hiszpania

- II grupa robocza

Prace grupy II dotyczą opracowania propozycji wzoru rocznego sprawozdania z działalności przedsiębiorcy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych, który umieszczony byłby w przepisie 1.8.3.3. Propozycja wzoru została przedstawiona na spotkaniu grupy roboczej WP.15 w Europejskiej Komisji Gospodarczej w Genewie 19-23 września 2016.

Wniosek został częściowo przyjęty – publikacja wzoru „rocznego sprawozdania” w Umowie ADR jednak bez konieczności jego obligatoryjnego stosowania. Poproszono Stowarzyszenia EASA o dodatkowe wyjaśnienie celowości opracowania jednolitego wzoru. Grupa robocza II przygotowała szczegółowe wyjaśnienie oraz korzyści z wprowadzenia ujednoliconego wzoru. Dokument ten zostanie przesłany i omówiony na następnym spotkaniu WP15 (w załączeniu).

*3\_f\_WGII\_ECE\_TRANS\_WP\_15\_AC\_1\_2017\_XY\_English\_final*

# 8-9.05.2017 r. Saragossa, Hiszpania

United Nations

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/XX



Economic and Social Council

Distr.: General  
XX YYY 2017

Original: English

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the  
Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Geneva, 19-29 September 2017  
Item X of the provisional agenda  
XXX

Dangerous Goods Safety Adviser: Proposal for a non-mandatory guidance for the  
DGSA's annual report

Transmitted by the European Association of Dangerous Goods Safety Advisers  
(EASA)

## Summary

### Executive summary:

One of the main tasks of a Dangerous Goods Safety Advisers (DGSA) is to prepare an annual report according to subsection 1.8.3.3 of ADR/RID/ADN.

The aim of this document is to propose non-mandatory guidance for the DGSA's annual report, in the form of a template for the annual report.

### Action to be taken:

Amend subsection 1.8.3.3 as proposed. The proposed amendment defines and harmonizes the layout and content of the annual report, respecting existing national requirements.

EASA is of the opinion that a specified and harmonized annual report will give benefits to the management of the undertaking involved, the local authority, and the safety adviser.

Related documents: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/142, item 41  
OTIF/RID/RC/2016-A, item 41

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/XX

## Guidance on preparing the DGSA annual report by the European Association of the Dangerous Goods Safety Advisers (EASA)

### DANGEROUS GOODS SAFETY ADVISER'S ANNUAL REPORT

For period:		
The report relates to activities within the scope of:	<input type="checkbox"/> ADR <input type="checkbox"/> RID <input type="checkbox"/> ADN	
Full identity of undertaking to which this report relates (contact details):		
Have non-compliances with the requirements governing the carriage of dangerous goods been identified by the DGSA?	<input type="checkbox"/> yes. For details see annex.	<input type="checkbox"/> no
Method of carriage:	<input type="checkbox"/> in packages	<input type="checkbox"/> in tanks
		<input type="checkbox"/> in bulk

### Information on the kind of carriage operations and quantities of goods

Class	Type of transport operations						Quantity (t/annum)			
	Consigning	Carriage	Packing	Loading	Filling	Unloading	< 5	5- 50	50- 1000	> 1000
1										
2										
3										
4.1										
4.2										
4.3										
5.1										
5.2										
6.1										
6.2										
7										
8										
9										

### DGSA TASKS (as specified in 1.8.3.3)

	Task	Yes	No	N/A
1	Do procedures exist for compliance with the requirements governing the identification of dangerous goods being transported? Comments: refer to procedures			
2	Does the undertaking's practice take into account, when purchasing means of transport, any special requirements in connection with the dangerous goods being transported? Comments: refer to purchasing records			
3	Do procedures exist for checking the equipment used in connection with the consigning, carriage, packing, filling, loading or unloading of dangerous goods? Comments: refer to procedures			
4	Are the undertaking's employees properly trained, and records of such training are maintained? Comments: refer to training material and records			

# 8-9.05.2017 r. Saragossa, Hiszpania <http://www.s-dgsa.pl/>

Stowarzyszenie DGSA

## DGSA

- STRONA GŁÓWNA
- O NAS
- AKTY PRAWNE
- ARCHIWUM
- FORUM
- DLA CZŁONKÓW
- PISZA O NAS
- EASA
- KONTAKT

### INFOLINIA EKSPERTÓW

**INFOLINIA EKSPERTÓW**  
ADR, RID, IATA, GHS/CLP dla członków Stowarzyszenia DGSA  
CZYNNĄ KĄDZY PONIEDZIAŁEK  
12.00-14.00  
[DANE KONTAKTOWE](#)



**NASI PARTNERZY**

**luczak.pl**  
projektowanie stron internetowych  
antywirusy | zabezpieczenia  
pozycjonowanie tel. 696 459 038

**EKO SKOLAR**  
doradztwo prawne ADR, RID, IATA, IMDG

**THETA**  
doradztwo techniczne

**Ma ex**

**ADR DGSA**

**ESD ADR**

Stowarzyszenie DGSA

- ARCHIWUM
- FORUM
- DLA CZŁONKÓW
- PISZA O NAS
- EASA
- KONTAKT

### INFOLINIA EKSPERTÓW

**INFOLINIA EKSPERTÓW**  
ADR, RID, IATA, GHS/CLP dla członków Stowarzyszenia DGSA  
CZYNNĄ KĄDZY PONIEDZIAŁEK  
12.00-14.00  
[DANE KONTAKTOWE](#)



**NASI PARTNERZY**

**luczak.pl**  
projektowanie stron internetowych  
antywirusy | zabezpieczenia  
pozycjonowanie tel. 696 459 038

**EKO SKOLAR**  
doradztwo prawne ADR, RID, IATA, IMDG

**THETA**  
doradztwo techniczne

**Ma ex**

**ADR DGSA**

**ESD ADR**

**norbert-adr**





