

Kodeks IMDG

Praktyczne aspekty przewozu towarów niebezpiecznych

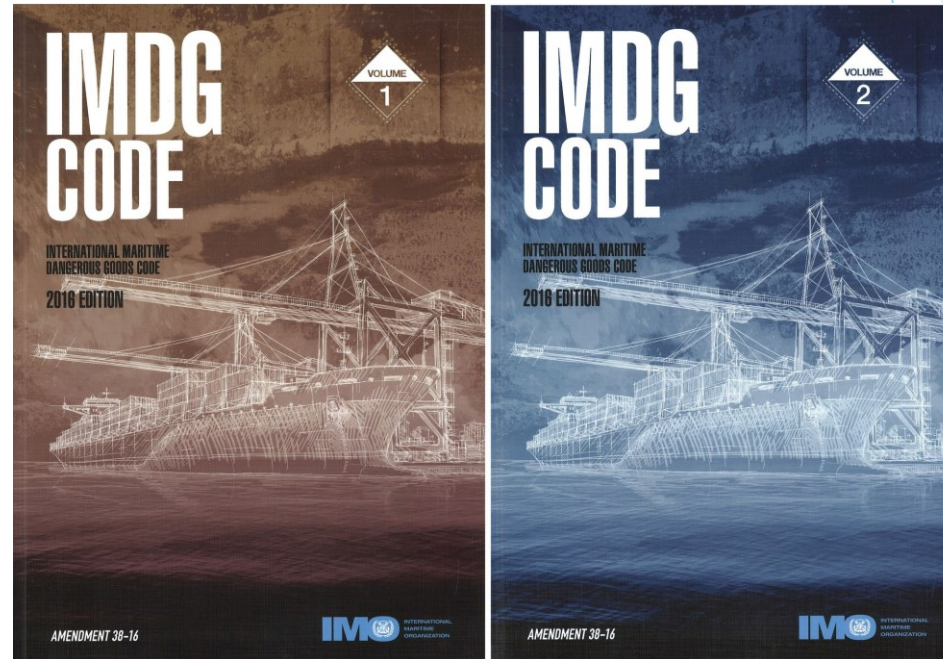
Agnieszka Trzcńska

Kodeks IMDG - Międzynarodowy Morski Kodeks

Towarów Niebezpiecznych - wydawany co 2 lata przez Międzynarodową Organizację Morską jako przepis wykonawczy części A rozdziału VII Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu (SOLAS)

TOM I

- Klasyfikacja towarów niebezpiecznych
- Przepisy dotyczące konstrukcji, używania i znakowania opakowań i zbiorników
- Przepisy regulujące przewóz na statkach (rozmieszczenie, oddzielenie, mocowanie oraz kontrole ładunku)



TOM II

Wykaz wszystkich towarów niebezpiecznych dopuszczonych do transportu drogą morską. Wykaz zawiera numery UN, prawidłowe nazwy towarów, klasę oraz wymagania dotyczące transportu (odwołując się do wymagań podanych w tomie pierwszym)



TOM III

- Spis procedur na wypadek pożaru lub rozsypu/rozlewu substancji niebezpiecznej (EmS)
- Poradnik pierwszej pomocy (MFAG)
- Procedury sprawozdawcze (m.in. zgłaszanie zdarzeń)
- Wytyczne dotyczące pakowania
- Wytyczne w sprawie bezpiecznego użycia pestycydów na statkach
- Przepisy dotyczące bezpiecznego transportu paliwa jądrowego (Kodeks INF)

Szkolenie pracowników

- Szkolenie ogólne
- Szkolenie stanowiskowe
- Szkolenie w zakresie bezpieczeństwa

Oznakowanie wg Kodeksu IMDG



Oznakowanie wg Kodeksu IMDG



1203



1789

Oznakowanie wg Kodeksu IMDG



Oznakowanie wg Kodeksu IMDG



Oznakowanie wg Kodeksu IMDG



Dokumentacja

- Certyfikat pakowania kontenera
- Konosament
- Manifest
- Stowage plan (sztauplan)

KONOSAMENT

Konosament - **Bill of Lading (B/L)** - morski list przewozowy. Dokument potwierdzający przyjęcie określonego towaru na statek i zobowiązujący przewoźnika do wydania ładunku w porcie przeznaczenia posiadaczowi konosamentu.

KONOSAMENT

CODE NAME: "CONGENBILL", EDITION 1994

B/L No.
202802224/
205237623

Shipper
GRUPA

BILL OF LADING

Consignee

To order:

Notify address

**COPY NON
NEGOTIABLE**

Vessel Port of loading
**SZCZECIN PORT
POLAND**

Port of
discharge

Shipper's description of
goods

Gross weight

Goods:

3093,600 mts

CLEAN ON BOARD

(of which on deck at Shipper's risk; the Carrier not
being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight19.12.2014	SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above. Weight, measure, quantity, quantity condition, contents and value unknown. IN WITNESS whereof the Master or Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF
Freight payable as per CHARTER-PARTY dated	
FREIGHT ADVANCE. Received on account of freight:	
Time used for loadingdayshours.	

Freight payable at AS PER C/P	Place and date of issue Szczecin, 26.05.2017
Number of original Bs/L 3/THREE	Signature Master of m/v CHURKUS

KONOSAMENT - rodzaje

- **Zwykły** - przy przewozie ładunku jednym statkiem z portu nadania do portu przeznaczenia
- **Przeładunkowy** - stosowany, gdy statek nie transportuje towaru do miejsca przeznaczenia, a przewoźnik zobowiązuje się przeładować towar na inny statek

KONOSAMENT - rodzaje

- **Bezpośredni** - stosowany przy przewozach multimodalnych
- **Czysty** - potwierdzający przyjęcie towaru w dobrym stanie
- **Brudny** - zawiera klauzulę odnośnie nieprawidłowego stanu towaru

MANIFEST

Manifest - dokument stanowiący zestawienie towarów przyjętych na statek. Wystawiany jest po zakończeniu załadunku na podstawie wystawionych konosamentów.

MANIFEST

Manifest towarów niebezpiecznych - dokument stanowiący wykaz ładunków niebezpiecznych znajdujących się na statku.

MANIFEST

Manifest towarów niebezpiecznych - Służy do uzyskiwania zgody od władz portowych na ich przewóz i przeładunek. Często wymaga się wcześniejszego powiadomienia o przewozie takich ładunków, celem odpowiedniego zaplanowania postoju statków i podjęcia profilaktycznych środków ostrożności

MANIFEST

CARGO MANIFEST

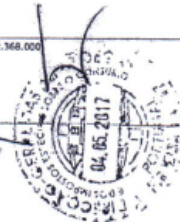
FOZTRÁFEGO - Agência Marítima da Figueira, Lda.

M/S:
Flag:
From:
To: STETTIN
Master:
Date of Sailing:

AS AGENTS ONLY

B/L Nr	1.Shipper 2.Consignee 3.Notify	Marks Numbers	Volumes	Description of Goods	Weight in Tons	Measurement in CBM	Remarks
1	1-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 2-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 3-ALEXANDER GLOBAL LOGISTICS GMBH POL-AGENT SZCZECIN / AGENCY DEPTMENT-AM WALL 140 - BREMEN	CELBI PP/ PORTUGAL TCF UNWRAPPED	504	BUNDLES WITH 8 BALES OF TCF PRIME BLEACHED EUCALYPTUS KRAFT PULP CELBI PP	1.008.000		ESTATUTO "C"
2	1-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 2-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 3-ALEXANDER GLOBAL LOGISTICS GMBH POL-AGENT SZCZECIN / AGENCY DEPTMENT-AM WALL 140 - BREMEN	CELBI PP/ PORTUGAL TCF X IN GREEN	20	BUNDLES WITH 8 BALES OF TCF PRIME BLEACHED EUCALYPTUS KRAFT PULP CELBI PP	40.000		ESTATUTO "C"
3	1-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 2-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 3-ALEXANDER GLOBAL LOGISTICS GMBH POL-AGENT SZCZECIN / AGENCY DEPTMENT-AM WALL 140 - BREMEN	CELBI PP/ PORTUGAL TCF UNWRAPPED X IN BLACK	140	BUNDLES WITH 8 BALES OF TCF PRIME BLEACHED EUCALYPTUS KRAFT PULP CELBI PP	280.000		ESTATUTO "C"
4	1-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 2-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 3-ALEXANDER GLOBAL LOGISTICS GMBH POL-AGENT SZCZECIN / AGENCY DEPTMENT-AM WALL 140 - BREMEN	CELBI PP/ PORTUGAL X IN BLUE	228	BUNDLES WITH 8 BALES OF ECF PRIME BLEACHED EUCALYPTUS KRAFT PULP CELBI PP	456.000		ESTATUTO "C"
5	1-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 2-CELULOSE BEIRA INDUSTRIAL (CELBI) SA LEIROSA FIGUEIRA DA FOZ PORTUGAL 3-ALEXANDER GLOBAL LOGISTICS GMBH POL-AGENT SZCZECIN / AGENCY DEPTMENT-AM WALL 140 - BREMEN	CELBI PP/ PORTUGAL X IN RED	292	BUNDLES WITH 8 BALES OF ECF PRIME BLEACHED EUCALYPTUS KRAFT PULP CELBI PP	584.000		ESTATUTO "C"
			1.194		2.368.000		

Figueira da Foz 4570470
Agência Marítima da Figueira, Lda.
AS AGENTS ONLY



SZTAUOWANIE

Sztautowanie - polega na dokładnym rozmieszczeniu i umocowaniu ładunku na pokładzie statku.

Wykonuje się je w celu uzyskania odpowiedniej stateczności statku.

Podczas sztautowania należy uwzględnić kolejność wyładunku towarów.

SZTAUOWANIE

Sztauowanie na pokładzie -

sztauowanie na pokładzie otwartym, gdzie towar wystawiony jest na działanie czynników atmosferycznych.



SZTAUOWANIE

Sztautowanie pod pokładem -
sztautowanie w przestrzeni
ładunkowej.



SZTAUOWANIE

Sztauplan (Stowage plan) - plan rozłożenia ładunku na statku - uproszczony rysunek przekroju statku z wszystkimi ładowniami i pokładami. Służy do rozplanowania ładunków zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, rodzajami towarów i kolejnością przeładunków. Sporządzany najczęściej przez kapitana statku.

SZTAUOWANIE



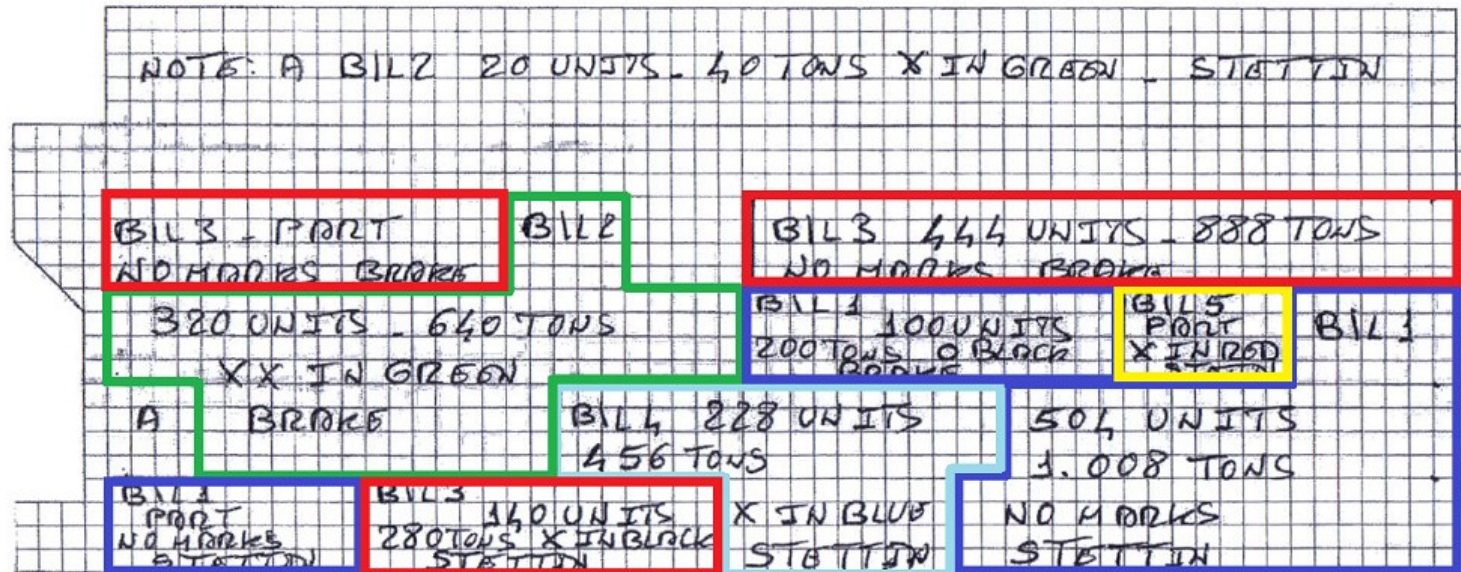
SZTAUPLAN (STOWAGE PLAN)



FROM: _____
TO: _____
ON THE: _____
DRAFT: F. _____ A. _____ M. _____
BUNKERS: _____

STOWAGE PLAN

M/S « _____ »



O CONFERENTE N.º _____

N.º _____ / _____

OCHRONA TOWARÓW

Kodeks ISPS - Międzynarodowy Kodeks

Ochrony Statku i Obiektu Portowego - zestaw przepisów i zaleceń zmierzających do zwiększenia zabezpieczenia żeglugi przed terroryzmem.

OCHRONA TOWARÓW

- Ustawa o ochronie żeglugi i portów
- Ustawa o ochronie osób i mienia

OCHRONA TOWARÓW

- Plany ochrony statku
- Plany ochrony obiektu portowego
- Plany zapewnienia bezpieczeństwa

Treść nie podlega ujawnieniu

OCHRONA TOWARÓW



Dziękuję za uwagę