



III Forum

Dobre praktyki w transporcie towarów niebezpiecznych

ZOFIA BYRA

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego
w Szczecinie



WITD SZCZECIN

Siedziba główna

LUBIESZYN 10J





WITD SZCZECIN

MARCIN RĄPAŁA
NACZELNIK WYDZIAŁU INSPEKCJI
tel. 691 386 014

PAWEŁ SZUBERLA
SPECJALISTA TRANSPORTU DROGOWEGO
tel. 691 386 601

PAWEŁ GĘBALA
KIEROWNIK ODDZIAŁU W WAŁCZU
tel. 691 386 007

MARCIN GÓRALEWSKI
KIEROWNIK ODDZIAŁU W KOSZALINIE
tel. 691 386 351

SIŁY I ŚRODKI



15 inspektorów-kontrole drogowe
7 radiowozów oznakowanych
2 pojazdy nieoznakowane
2 motocykle





Podstawy prawne



Do zadań ITD należy kontrola przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 4 pkt 22 ustawy o transporcie drogowym (...)

art. 50 UTD

Kontrola przewozu osób

transport odpadów

kontrola rodzaju używanego paliwa

system tachografów cyfrowych

kontrola przewozu materiałów niebezpiecznych

przestrzeganie czasu pracy kierowców oraz przedsiębiorców

przestrzeganie szczegółowych zasad i warunków transportu zwierząt

Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym

Rok 2017

Liczba kontroli ADR		800
Przewoźnicy krajowi		772
Przewoźnicy zagraniczni		28
		50
Czechy	4	48
Estonia	2	2
Federacja Rosyjska	4	
Słowenia	1	32250
Litwa	3	
Rumunia	1	27800
Niemcy	9	4450
Słowacja	4	



Sposób przewozu

Łącznie 800 kontroli



w sztukach przesyłki
72



w cysternie
728



Luzem

Kategoria zagrożenia związanego ze stwierdzoną nieprawidłowością:

-kategoria I obejmuje naruszenia przepisów umowy ADR stwarzające **duże zagrożenie** dla ludzi lub środowiska. Naruszenia takie wymagają natychmiastowego podjęcia środków zaradczych, np. unieruchomienia pojazdu,

-kategoria II obejmuje naruszenia przepisów umowy ADR stwarzające **umiarkowane zagrożenie** dla ludzi lub środowiska. Naruszenia takie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie kontroli lub po jej zakończeniu, nie później jednak niż do momentu zakończenia przewozu,

-kategoria III obejmuje naruszenia przepisów umowy ADR stwarzające **małe zagrożenie** dla ludzi lub środowiska. Naruszenia takie nie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie trwania przewozu.



KONTROLE TRANSPORTU DROGOWEGO TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

	Miejsce rejestracji pojazdów			Łączna liczba
	PL	Inne Państwa Członkowskie UE	Państwa trzecie	
Liczba naruszeń wg kat. ryzyka				
I kategoria ryzyka	9	0	0	9
II kategoria ryzyka	42	6	0	48
III kategoria ryzyka	7	0	0	7

9/17



brak wymaganego zamocowania ładunku	2
brak wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu	4
brak wymaganego dokumentu przewozowego	2
brak wymaganego numeru UN, prawidłowej nazwy przewozowej lub grupy pakowania (jeżeli występuje)	1

UCZESTNIK PRZEWOZU
przekazuje do wojewódzkiego inspektora transportu
drogowego

Raport powypadkowy -
w terminie 14 dni od dnia wystąpienia zdarzenia



Minister właściwy ds. transportu

Roczne sprawozdanie
z działalności w zakresie przewozu towarów
niebezpiecznych – do 28 lutego









Problem ????

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH
z dnia 13 listopada 2012r. w sprawie
warunków technicznych parkingów, na
które są usuwane pojazdy przewożące
towary niebezpieczne

brak



Dziękuję za uwagę

