

## **Komunikat z dnia 26.04.2017 r.**

Dnia 26 kwietnia w godz. 10.00 - 12.30, w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w Warszawie, odbyło się siódme posiedzenie Zespołu ds. Towarów Niebezpiecznych w sprawie przewozu towarów niebezpiecznych.

W spotkaniu tym uczestniczyli przedstawiciele:

Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa (MliB),  
Transportowego Dozoru Technicznego (TDT),  
Instytutu Przemysłu Organicznego (IPO),  
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD),  
Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej (KGSG),  
Polskiej Izby Przemysłu Chemicznego,  
Grupy Azoty Puławy S.A.,  
Polskich Kolei Państwowych CARGO S.A. (PKP Cargo S.A.),  
oraz przedstawiciele trzech stowarzyszeń doradców ADR/RID: ESD ADR, DBPK, S-DGSA.

Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR (ESD ADR) reprezentowała Pani Maria Nicopulos – doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu drogowego, kolejowego towarów niebezpiecznych, specjalista w zakresie przewozu lotniczego i morskich ładunków niebezpiecznych.

Spotkanie rozpoczął pracownik Departamentu Transportu Towarów Niebezpiecznych MliB Pan Łukasz Kielar. Po przywitaniu uczestników spotkania przedstawił kolejność omawianych tematów.

Agenda posiedzenia obejmowała następujące zagadnienia:

- 1) Dalsze prace dotyczące ujednoczenia przepisów ADR/RID.
- 2) Klasyfikacja produktów na bazie azotanów amonu.
- 3) Propozycja zmiany zapisu paragrafu 9 ust.1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (D.U.20007.9.63) – wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu.
- 4) Propozycja ujednoczenia przepisów ADR/RID w zakresie 3.3, 3.4, 3.5 oraz części 5 i 7.
- 5) Omówienie dokumentów na posiedzenie WP.15 – 8-12 maja 2017 r. w Genewie.

Na wniosek przedstawiciela Polskiej Izby Przemysłu Chemicznego zmieniono harmonogram spotkania. Głos zabrał Pan Marek Kosiarski (PKP Cargo S.A.) oraz Pan Piotr Groń (MGTL) przedstawiając propozycję zmiany zapisu paragrafu 9 ust.1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym. Propozycja dotyczy zmiany zapisów w dokumentach przewozowych dotyczących przewożonych towarów niebezpiecznych, które mają na celu ułatwienie identyfikacji przewożonych towarów. Rozporządzenie wymaga nowelizacji z powodu szeregu zmian, które od 2006 r. wystąpiły zarówno w Regulaminie RID jak również w Ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.

W zakresie punktu drugiego agendy głos zabrała Pani Joanna Szczygielska (IPO), która przedstawiła skrótowo informacje o pracach Podkomitetu Europejskiej Komisji Gospodarczej dotyczące metod badań w klasyfikacji nawozów na bazie azotanów amonu. Podkomitet określił, iż badania – testy wymienione w ADR/RID nie powinny być stosowane do badania nawozów na bazie azotanów amonu. Od grudnia 2016 roku nawozy te powinny być sklasyfikowane do klasy 5.1 pod numerem UN 2067. Następnie głos zabrała Pani Renata Auchinik – przedstawicielka Polskiej Izby Przemysłu Chemicznego. Zdaniem PIPC zmiana interpretacji przepisów Umowy ADR/Regulaminu RID w praktyce jest trudna do spełnienia przez producentów nawozów sztucznych, oraz pozostałych uczestników łańcucha logistycznego dlatego PIPC wspólnie z Grupą Azoty Puławy proszą o wprowadzenie okresu przejściowego w zakresie stosowania tych przepisów.

Głos zabrał Pan Kajetan Krasowski z ITD, dzieląc się doświadczeniami Inspekcji w zakresie przewozu saletry amonowej w Polsce z rażącym naruszeniem zasad bezpieczeństwa jej przewozu.

Pani Joanna Dolińska (MliB) zauważyła, że nawet gdyby wprowadzono okres przejściowy w zakresie stosowania przepisów w polskiej Ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych nie zwalniałby on z obowiązku stosowania wymagań przepisów międzynarodowych. Ponadto brak jest przesłanek do wprowadzenia czasowych zwolnień w tym zakresie.

Przedstawiciele Stowarzyszeń poinformowali producentów nawozów azotowych, iż istnieje szereg wyłączeń z których mogą skorzystać (1.1.3.1 c, 1.1.3.6) w zakresie pakowania i oznakowania tych towarów.

Pan Krzysztof Irmiński (DBPK) wystąpił z propozycją ujednoczenia przepisów ADR/RID w zakresie działów 3.3, 3.4, 3.5 oraz części 5 i 7. Przedstawiony został wniosek o rozpoczęcie prac nad nowelizacją Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

W ostatnim punkcie spotkania uczestnicy przedstawili swoje uwagi i komentarze w sprawie dokumentów, które będą tematem posiedzenia WP.15 w maju 2017 r. Po spotkaniu komentarze w tej sprawie zostaną przesłane e-mailem.

Na zapytanie przedstawicieli stowarzyszeń w sprawie publikacji Umowy ADR 2017 r. MliB poinformowało zebranych, że tekst umowy jest obecnie w Rządowym Centrum Legislacji. Publikacja planowana jest na przełomie maja/czerwca 2017 r. Niezależnie od publikacji Umowy ADR 2017 instrukcje pisemne zostaną w terminie wcześniejszym do sekretariatu ONZ, celem ich publikacji na stronach UNECE.

Pan Norbert Świderek z S-DGSA zgłosił wniosek o weryfikację bazy pytań dla DGSA oraz kandydatów na doradców DGSA, w związku ze zmianami ADR 2017 r. Pan Henryk Ognik z TDT poinformował zebranych, że baza zostanie zweryfikowana do 31.06.2017 r.

Ok. godziny 12.30 po omówieniu wszystkich zaplanowanych punktów spotkania przedstawiciele MliB podziękowali wszystkim obecnym za dotychczasową współpracę.

Na tym spotkanie zakończono.

*Komunikat sporządziła: Maria Nicopulos*