

Lista Kontrolna Należytej Staranności w Identyfikowaniu Dostawców Usług Związanych z CTU

ESD

ADR



przez Piotr SPYCHALSKI

Lista Kontrolna Należytej Staranności w Identyfikowaniu Dostawców Usług Związanych z CTU

Kodeks CTU określa role i obowiązki różnych stron w zakresie pakowania, przechowywania, obsługi i transportu jednostek CTU. Firmy zlecające transport CTU powinny mieć pewność, że działania podejmowane przez usługodawcę są prowadzone zgodnie z międzynarodowymi i krajowymi ramami regulacyjnymi oraz są zgodne z Kodeksem CTU.

Należy zauważyć, że niniejszy dokument ma zastosowanie do ruchu międzynarodowego, a użytkownicy tego dokumentu powinni być świadomi, że mogą mieć również zastosowanie przepisy krajowe. Poniższa przykładowa lista kontrolna należytej staranności dotycząca świadczenia usług pakowania ma służyć jako wskazówka dla firm zlecających transport CTU w ruchu morskim przy wyborze dostawcy usług związanych z CTU (zwanego dalej "Dostawcą").

Lista kontrolna może zostać zmodyfikowana, aby odzwierciedlać role i obowiązki innych usługodawców, zgodnie z opisem w załączniku. Żadne z wytycznych zawartych w tym przewodniku nie powinny być interpretowane jako naruszające lub zastępujące obowiązujące wymogi regulacyjne lub ostateczną odpowiedzialność nadawcy za zapewnienie, że CTU jest bezpiecznie zapakowane, a jego zawartość i zweryfikowana masa brutto zostały prawidłowo ustalone i udokumentowane.

Dane Kontaktowe Dostawcy

Podczas wyboru dostawcy usług związanych z CTU, kluczowe jest zebranie odpowiednich informacji kontaktowych oraz danych o działalności firmy. Pozwoli to na prawidłową ocenę potencjalnego partnera biznesowego oraz jego zdolności do świadczenia usług na wymaganym poziomie.

Przykłady dodatkowych elementów informacyjnych, które można uzyskać od Dostawcy:

- Główna działalność firmy
- Liczba pracowników
- Kluczowy personel i zakres obowiązków
- Oferowane usługi
- Członkostwo w stowarzyszeniach branżowych
- Notowanie na giełdzie

Powyższe informacje powinny być dokładnie zweryfikowane, aby zapewnić wybór rzetelnego i kompetentnego dostawcy usług związanych z CTU, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w łańcuchu dostaw.

Certyfikacja Dostawcy

Certyfikacja stanowi kluczowy element weryfikacji kompetencji dostawcy usług CTU. Oznacza ona potwierdzenie przez akredytowaną organizację, że spełnione zostały odpowiednie normy krajowe lub międzynarodowe.



Systemy zarządzania jakością

Czy Dostawca posiada certyfikat systemu zarządzania jakością (np. ISO 9000) lub uczestniczy w innych zewnętrznie audytowanych programach (np. Upoważniony Przedsiębiorca (AEO))? Jeśli "tak", dla jakich norm i/lub programów uzyskano certyfikację?



Dostępność certyfikatów

Czy potwierdzenie certyfikacji jest publicznie dostępne na stronach internetowych, czy certyfikaty są dostępne na żądanie?



Aktualność certyfikacji

Kiedy ostatnio przeprowadzono audyt zgodności Dostawcy z odpowiednimi normami i/lub programami?



Dążenie do certyfikacji

Czy Dostawca dąży do uzyskania certyfikacji? Jeśli "tak", certyfikacja jakich norm i/lub programów oraz kiedy? Jeśli "nie", czy Dostawca posiada jakiekolwiek pisemne procedury?

Posiadanie odpowiednich certyfikatów przez dostawcę usług CTU zwiększa pewność, że usługi będą świadczone zgodnie z międzynarodowymi standardami bezpieczeństwa i jakości.

Procedury Pisemne

Odpowiednio udokumentowane procedury stanowią fundament profesjonalnego świadczenia usług związanych z CTU. Pozwalają one na standaryzację procesów, zapewnienie spójności działań oraz możliwość weryfikacji zgodności z wymogami prawnymi i branżowymi.



Zakres procedur

Czy Dostawca posiada pisemne procedury obejmujące świadczone usługi, w tym wykrywanie i zgłaszanie niezgodności z obowiązującymi wymogami regulacyjnymi? Dokumentacja ta powinna jasno określać sposób realizacji poszczególnych procesów oraz definiować odpowiedzialność za ich wykonanie.



Obsługa sprzętu

Czy Dostawca posiada pisemne procedury zapewniające, że wszelki sprzęt wymagany i używany w świadczonych usługach jest konserwowany i kalibrowany zgodnie z obowiązującymi wymogami regulacyjnymi? Jest to szczególnie istotne w kontekście urządzeń pomiarowych, sprzętu do podnoszenia oraz innych elementów krytycznych dla bezpieczeństwa.

Pisemne procedury powinny być regularnie aktualizowane w odpowiedzi na zmiany w przepisach, rozwój technologii czy wnioski wyciągnięte z dotychczasowych doświadczeń. Dostawca powinien zapewnić, że wszyscy pracownicy są zaznajomieni z obowiązującymi procedurami i stosują je w praktyce.

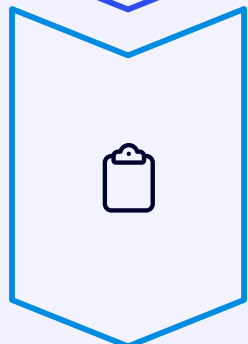
Pakowanie Jednostek CTU

Prawidłowe pakowanie jednostek transportu ładunku (CTU) ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa transportu. Ta część listy kontrolnej ma zastosowanie wyłącznie do dostawców usług zajmujących się pakowaniem CTU.



Dostęp do Kodeksu CTU

Czy Dostawca posiada kopię Kodeksu CTU i dostęp do Materiałów Informacyjnych?



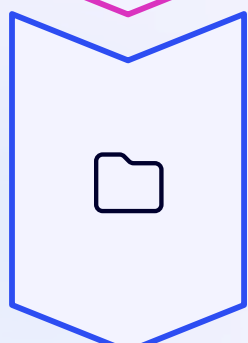
Procedury planowania

Czy Dostawca posiada procedury planowania w celu zapewnienia prawidłowego pakowania i zabezpieczania CTU?



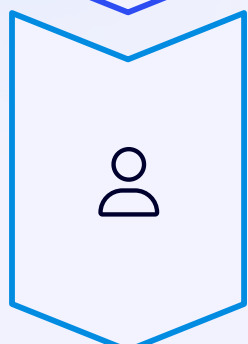
Szkolenie pracowników

Czy pracownicy i podwykonawcy Dostawcy są przeszkoleni zgodnie z Kodeksem CTU?



Dokumentacja szkoleń

Czy Dostawca prowadzi rejestry szkoleń? W jakiej formie rejestry są prowadzone i dostępne?



Osoba odpowiedzialna

Czy istnieje wyznaczona osoba odpowiedzialna za zapewnienie zgodności z Kodeksem CTU i, w stosownych przypadkach, innymi powiązanymi kodeksami i konwencjami IMO?

Właściwe pakowanie CTU wymaga specjalistycznej wiedzy i umiejętności. Dostawcy usług w tym zakresie powinni udokumentować swoje kompetencje i doświadczenie, aby zapewnić bezpieczeństwo ładunku podczas transportu.

Towary Niebezpieczne

Transport towarów niebezpiecznych w jednostkach CTU wymaga szczególnej uwagi i przestrzegania specjalnych przepisów. Ta sekcja listy kontrolnej dotyczy wyłącznie przesyłek zawierających towary niebezpieczne, które mają być pakowane i transportowane w CTU w ruchu morskim.

Należy pamiętać, że inne rodzaje transportu będą regulowane przez krajowe lub międzynarodowe przepisy właściwe dla danego środka transportu.

Znajomość Kodeksu IMDG

Czy Dostawca posiada kopię aktualnie obowiązującej poprawki do Kodeksu IMDG (Międzynarodowy Morski Kodeks Towarów Niebezpiecznych)? Dostęp do aktualnej wersji kodeksu jest niezbędny dla zapewnienia zgodności z najnowszymi wymogami dotyczącymi transportu morskiego towarów niebezpiecznych.



Szkolenia z zakresu towarów niebezpiecznych

Czy pracownicy i podwykonawcy Dostawcy są przeszkoleni zgodnie z rozdziałem 1.3 Kodeksu IMDG? Szkolenie to powinno obejmować rozpoznawanie różnych klas towarów niebezpiecznych, zasady ich pakowania, oznakowania, dokumentacji oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Czy Dostawca prowadzi rejestry szkoleń z zakresu towarów niebezpiecznych? W jakiej formie rejestry są prowadzone i dostępne?

Dokumentacja szkoleń powinna zawierać informacje o zakresie szkolenia, dacie jego przeprowadzenia oraz dane osób przeszkolonych.

Ogólne Bezpieczeństwo i Higiena Pracy

Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy jest kluczowym aspektem działalności każdego dostawcy usług związanych z CTU. Odpowiednie procedury BHP chronią zarówno pracowników, jak i ładunek, minimalizując ryzyko wypadków i szkód.

Dokumentacja procedur BHP

Czy Dostawca posiada udokumentowane procedury bezpieczeństwa i higieny pracy? Procedury te powinny obejmować:

- Identyfikację zagrożeń specyficznych dla operacji CTU
- Ocenę ryzyka zawodowego
- Środki kontroli ryzyka i procedury bezpiecznej pracy
- Wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej
- Procedury reagowania w sytuacjach awaryjnych
- Raportowanie i badanie wypadków oraz zdarzeń potencjalnie wypadkowych
- Szkolenia BHP dla pracowników

Procedury BHP powinny być regularnie aktualizowane w oparciu o zmiany w przepisach, nowe technologie oraz wnioski wyciągnięte z incydentów i audytów. Dostawca powinien promować kulturę bezpieczeństwa i zapewniać, że wszystkie procedury są skutecznie wdrażane w codziennej praktyce.

Zarządzanie Łańcuchem Dostaw i Podwykonawstwo

Efektywne zarządzanie łańcuchem dostaw i nadzór nad podwykonawcami ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia integralności jednostek CTU oraz bezpieczeństwa całego procesu transportowego.



Selekcja i nadzór nad podwykonawcami

- Czy podwykonawcy są wybierani i oceniani zgodnie z pisemnymi procedurami?
- Czy z podwykonawcami wykorzystywanymi przez Dostawcę zawarte są umowy?
- Czy umowy te są utrzymywane i dostępne?
- Czy istnieją procedury zapewniające przestrzeganie takich umów przez wykorzystywanych podwykonawców?

Właściwe zarządzanie podwykonawcami jest istotnym elementem zapewnienia jakości i bezpieczeństwa w całym łańcuchu dostaw CTU. Dostawca powinien posiadać solidne systemy weryfikacji, monitorowania i oceny podwykonawców, aby zapewnić, że spełniają oni te same standardy, co główny dostawca usług.

Role Podmiotów w Łańcuchu Dostaw CTU

Kodeks CTU oraz inne branżowe dokumenty zawierające wytyczne i działania egzekwujące odgrywają istotną rolę w bezpieczeństwie łańcucha dostaw CTU. Podmioty zaangażowane w ten łańcuch dostaw powinny pamiętać o swoich rolach i o tym, jak mogą wpłynąć na zmianę kultury, promując bezpieczeństwo pracowników i osób trzecich przy zachowaniu integralności ładunku.

Poniższa tabela przedstawia różne funkcje w łańcuchu dostaw CTU, które mogą wpłynąć na zmianę kultury. Ze względu na złożoność łańcucha dostaw jedna lub więcej funkcji wymienionych w pozycjach od 1 do 1d tabeli może być wykonywanych przez ten sam podmiot/stronę.

Doprowadzenie do zmiany kultury w łańcuchu dostaw wymaga nie tylko wypełnienia indywidualnych funkcji, ale także zachęcania wszystkich innych funkcji do odpowiedniego wypełniania ich obowiązków.

Definicje funkcji od 1 do 6 w tabeli zostały zaczerpnięte z Kodeksu CTU. Każda z tych funkcji ma określone obowiązki i odpowiedzialność w zapewnieniu bezpieczeństwa i efektywności transportu jednostek CTU.

Nadawca – Kluczowa Rola w Łańcuchu Dostaw CTU

Definicja Nadawcy

Nadawca (Shipper) to strona wymieniona na konosamencie lub liście przewozowym jako nadawca i/lub która (lub w której imieniu lub na rzecz której) została zawarta umowa przewozu z przewoźnikiem. Znany również jako wysyłający.

Rola w zmianie kultury łańcucha dostaw

Nadawca powinien zapewnić, aby personel i strony, z którymi wchodzi w interakcje (np. Konsygnator, Konsolidator, Spedytor i Pakujący) byli przeszkoleni, świadomi i stosowali Kodeks CTU.

Wsparcie dla Nadawcy

- Kodeks CTU powinien być dostępny i łatwo dostępny dla personelu
- Identyfikacja typów ładunków (np. studium przypadku dotyczące pakowania stali/bananów itp.) przygotowana przez nadawcę do łatwego odniesienia dla innych stron łańcucha dostaw
- Wykorzystanie list kontrolnych należytej staranności

Nadawca odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa całego łańcucha dostaw CTU. Poprzez właściwe szkolenie personelu, stosowanie się do Kodeksu CTU oraz promowanie dobrych praktyk wśród partnerów biznesowych, nadawca przyczynia się do podniesienia standardów bezpieczeństwa w całej branży transportowej.

Konsygnator i Konsolidator – Kluczowe Funkcje w Łańcuchu Dostaw

Konsygnator (Consignor)

Strona, która przygotowuje przesyłkę do transportu. Jeśli konsygnator zawiera umowę na operację transportową z przewoźnikiem, konsygnator przejmie funkcję nadawcy i może być również znany jako: nadawca (transport morski) lub nadawca (transport drogowy) wysyłający (transport lotniczy).

Rola Konsygnatora

Zapewnienie zgodności przesyłki z odpowiednimi przepisami dla planowanego transportu. Jeśli konsygnator zawiera umowę z pakującym: musi spełnić zapewnienie należytej staranności w kontroli pakującego oraz posiadania przez niego odpowiednich zasobów (np. materiałów i kompetentnego personelu) umożliwiających realizację zadań na wymaganym poziomie.

Konsolidator (Consolidator)

Strona wykonująca usługę konsolidacji dla innych. Konsolidacja polega na łączeniu mniejszych przesyłek w większe jednostki transportowe, co zwiększa efektywność logistyczną.

Rola Konsolidatora

Informowanie klientów o najlepszych praktykach i zwiększanie świadomości (np. gdy zauważone są braki w opakowaniu). Jeśli konsolidator zawiera umowę z pakującym: zapewnienie należytej staranności w kontroli pakującego i posiadania przez niego odpowiednich zasobów do realizacji zadań na wymaganym poziomie.

Zarówno konsygnator, jak i konsolidator odgrywają istotną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa i efektywności transportu CTU. Ich odpowiedzialność obejmuje nie tylko prawidłowe przygotowanie czy konsolidację ładunku, ale także weryfikację kompetencji podwykonawców, zwłaszcza pakujących.

W przypadku obu tych funkcji, Kodeks CTU powinien być dostępny i łatwo dostępny dla personelu, a przy weryfikacji podwykonawców zaleca się wykorzystanie list kontrolnych należytej staranności.

Spedytor i Pakujący – Specjalistyczne Role w Łańcuchu Dostaw CTU



Zarówno spedytor, jak i pakujący odgrywają kluczowe role w łańcuchu dostaw CTU, przy czym każda z tych funkcji wymaga specjalistycznej wiedzy i umiejętności. Spedytor działa jako organizator i koordynator procesu transportowego, podczas gdy pakujący odpowiada za bezpieczne i prawidłowe umieszczenie ładunku w jednostce CTU.

Dla obu tych funkcji istotne jest, aby Kodeks CTU był dostępny i łatwo dostępny dla personelu. Dodatkowo, pakujący powinni mieć dostęp do specyficznych wytycznych dotyczących pakowania różnych rodzajów ładunków, przygotowanych przez kierowników lub nadzorców.

Operator CTU i Przewoźnik – Kluczowi Uczestnicy Procesu Transportowego

Operator CTU

Strona, która jest właścicielem lub eksploatuje CTU i dostarcza puste CTU konsygnatorowi/nadawcy/pakującemu. Operator CTU jest odpowiedzialny za utrzymanie jednostek transportowych w dobrym stanie technicznym i zapewnienie ich przydatności do przewozu określonych rodzajów ładunków.



Rola Operatora CTU

Operator CTU powinien informować klientów o najlepszych praktykach i zwiększać świadomość dotyczącą pracy z CTU. Jest odpowiedzialny za zapewnienie, że dostarczane CTU są odpowiednie do danego celu oraz informowanie klientów o ich odpowiedzialności/zobowiązaniach w przypadku zwrotu uszkodzonego CTU.

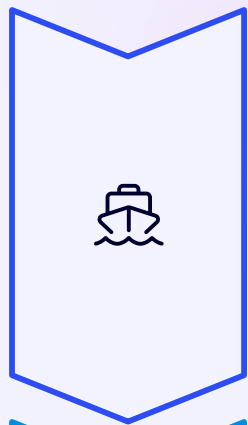
Kodeks CTU, CSC 1972 i inne obowiązujące kodeksy, konwencje i normy powinny być dostępne i łatwo dostępne dla pracowników operatora CTU.

Przewoźnik (Carrier)

Strona, która w umowie przewozu zobowiązuje się do wykonania lub zapewnienia wykonania przewozu kolejną, drogą, morzem, powietrzem, śródlądowymi drogami wodnymi lub kombinacją takich środków transportu. Może być dalej klasyfikowany jako: przewoźnik drogowy, operator kolejowy, linia żeglugowa.

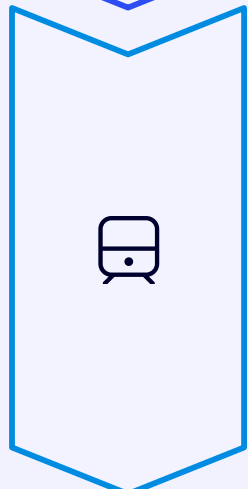
Przewoźnik powinien informować klientów o najlepszych praktykach i zwiększać świadomość. W tym celu może informować klientów o Kodeksie CTU (np. poprzez zamieszczenie notatki na formularzach rezerwacji/ofertowych "Zobacz Kodeks CTU") oraz informować o dostępności listy kontrolnej należytej staranności.

Operator Intermodalny i Odbiorca – Końcowe Ogniwia Łańcucha Dostaw CTU



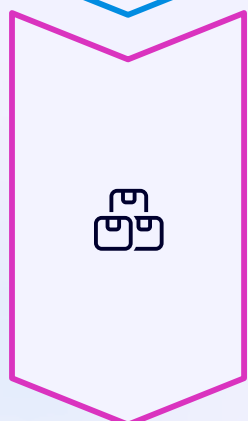
Operator Intermodalny

Strona, która zapewnia usługę transferu i/lub sztafowania CTU. Może być podzielony na: operatora terminalu morskiego (portowego), terminalu kolejowego, port śródlądowych dróg wodnych.



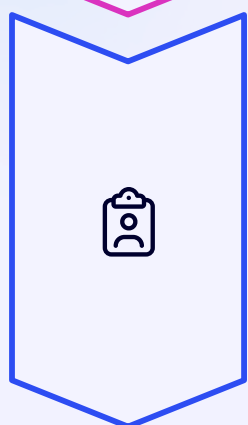
Rola Operatora Intermodalnego

Informowanie klientów o najlepszych praktykach i zwiększanie świadomości. Kodeks CTU i podobne materiały zawierające najlepsze praktyki od stowarzyszeń branżowych i specjalistów ds. środków transportu kolejowego/wodnego/drogowego powinny być dostępne dla personelu.



Odbiorca (Consignee)

Strona, do której ładunek jest konsygnowany w ramach umowy przewozu lub dokumentu transportowego lub elektronicznego zapisu transportowego. Znany również jako odbiorca (receiver).



Rola Odbiorcy

Raportowanie problemów związanych z odbiorem CTU i/lub jego ładunku do nadawcy, operatora CTU i przewoźnika. Wdrażanie odpowiednich procedur rozpakowywania CTU uwzględniających szczególne zagrożenia.

Operator intermodalny odgrywa kluczową rolę w procesie przeładunku jednostek CTU między różnymi środkami transportu, zapewniając sprawny i bezpieczny transfer ładunków. Odbiorca, jako końcowe ogniwo łańcucha dostaw, ma istotną rolę w identyfikacji i raportowaniu wszelkich problemów, które mogły wystąpić podczas transportu.

Dla odbiorcy szczególnie ważne jest wdrożenie odpowiednich procedur sprzężenia zwrotnego, które mogą obejmować wykonywanie zdjęć dokumentacyjnych. Dokumentacja ta może być istotna w przypadku konieczności zgłoszenia uszkodzeń lub innych nieprawidłowości.

Dodatkowe Funkcje w Łańcuchu Dostaw CTU

Oprócz głównych funkcji zdefiniowanych w Kodeksie CTU, istnieją dodatkowe role, które mają istotny wpływ na bezpieczeństwo i efektywność transportu jednostek CTU. Te dodatkowe funkcje, choć nie są bezpośrednio uwzględnione w Kodeksie CTU, stanowią ważne ogniwa w całym systemie transportowym.

Inspektorzy/Rzeczoznawcy

Strony zatrudnione przez rządy lub podmioty komercyjne do wykonywania funkcji inspekcyjnych/rzeczoznawczych w celu zapewnienia bezpiecznego transportu CTU. Ich rolą jest informowanie zleceniodawcy o zgodności i/lub niezgodności w celu podjęcia dalszych działań, gdy jest to właściwe.



Inspektorzy powinni posiadać dogłębną znajomość obowiązujących kodeksów i norm (np. MSC.1/Circ.1442) oraz umiejętność identyfikacji potencjalnych zagrożeń i niezgodności.

Ubezpieczyciele

Podmioty/strony, które zapewniają ubezpieczenia, które w różny sposób obejmują utratę lub uszkodzenie ładunku, CTU, statków i innych środków transportu. Niektóre ubezpieczenia, takie jak ubezpieczenie ładunku lub kadłuba, zapewniają ochronę opartą na wartości ubezpieczonego przedmiotu. Inne, takie jak ochrona i odszkodowanie lub odpowiedzialność przewoźnika, obejmują odpowiedzialność prawną lub umowną w odniesieniu do przewożonych towarów i innych stron, które mogą być dotknięte.

Ubezpieczyciele powinni, w miarę możliwości, zwiększać świadomość na temat Kodeksu CTU i najlepszych praktyk wśród klientów i pakujących CTU oraz pomagać w opracowywaniu dodatkowych porad dla określonych rodzajów ładunków, w stosownych przypadkach.

Znaczenie Współpracy Międzynarodowej w Regulacjach CTU

Regulacje dotyczące jednostek transportu ładunku (CTU) wymagają ścisłej współpracy międzynarodowej. Kodeks CTU został zatwierdzony przez trzy organizacje Narodów Zjednoczonych: Międzynarodową Organizację Morską (IMO), Międzynarodową Organizację Pracy (ILO) oraz Europejską Komisję Gospodarczą ONZ (UNECE).

Komitet Bezpieczeństwa Morskiego na swojej dziewięćdziesiątej czwartej sesji (17-21 listopada 2014 r.) odnotował, że 322. sesja Rady Administracyjnej MOP, która odbyła się od 30 października do 13 listopada 2014 r., zatwierdziła Kodeks IMO/ILO/UNECE dotyczący praktyk pakowania jednostek transportu ładunku (Kodeks CTU) bez zmian. Biorąc pod uwagę, że wszystkie trzy organizacje Narodów Zjednoczonych formalnie zatwierdziły Kodeks CTU, Komitet zatwierdził okólnik MSC.1/Circ.1497, do którego załączony jest Kodeks CTU.

Następnie Komitet zatwierdził "Materiały informacyjne związane z Kodeksem IMO/ILO/UNECE dotyczącym praktyk pakowania jednostek transportu ładunku (Kodeks CTU)" (MSC.1/Circ.1498). Ta międzynarodowa współpraca pozwala na harmonizację przepisów i standardów bezpieczeństwa na całym świecie, co jest kluczowe dla efektywnego i bezpiecznego transportu międzynarodowego.

Praktyczne Zastosowanie Listy Kontrolnej Należytej Staranności

Lista kontrolna należytej staranności stanowi praktyczne narzędzie dla firm zlecających transport CTU. Jej prawidłowe zastosowanie może znacząco przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i efektywności operacji transportowych.

Identyfikacja potrzeb

Określenie specyficznych wymagań dotyczących transportu CTU, w tym rodzaju ładunku, trasy, terminów oraz specjalnych wymogów bezpieczeństwa.

Wstępna selekcja dostawców

Identyfikacja potencjalnych dostawców usług CTU i zbieranie podstawowych informacji na ich temat, w tym danych kontaktowych, zakresu działalności i posiadanych certyfikatów.

Szczegółowa weryfikacja

Zastosowanie listy kontrolnej należytej staranności do oceny wybranych dostawców pod kątem zgodności z wymogami prawnymi, posiadanych procedur, kompetencji personelu oraz zarządzania bezpieczeństwem.

Wybór dostawcy

Wybór najbardziej odpowiedniego dostawcy na podstawie wyników weryfikacji, z uwzględnieniem nie tylko ceny, ale przede wszystkim zdolności do zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami transportu CTU.

Monitorowanie współpracy

Ciągła ocena jakości usług świadczonych przez wybranego dostawcę, w tym regularne audyty, przeglądy procedur oraz analiza zgłaszanych problemów i nieprawidłowości.

Skuteczne zastosowanie listy kontrolnej należytej staranności wymaga zaangażowania wszystkich stron oraz zrozumienia, że bezpieczeństwo transportu CTU jest wspólną odpowiedzialnością. Regularne aktualizowanie i doskonalenie procesu weryfikacji dostawców pozwala na ciągłe podnoszenie standardów bezpieczeństwa w całym łańcuchu dostaw.

Znaczenie Certyfikacji i Szkoleń w Transporcie CTU

Certyfikacja i szkolenia stanowią fundament bezpiecznego i efektywnego transportu jednostek CTU. Odpowiednio przeszkolony personel oraz certyfikowane organizacje są w stanie zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa i zgodność z obowiązującymi przepisami.



Inwestycja w certyfikację i szkolenia przynosi wymierne korzyści, w tym zmniejszenie ryzyka wypadków, uszkodzeń ładunku i kosztownych opóźnień. Ponadto, certyfikowane organizacje często cieszą się większym zaufaniem klientów i partnerów biznesowych, co może przekładać się na zwiększenie konkurencyjności na rynku.

Podsumowanie i Zalecenia dla Państw Członkowskich

Kluczowe elementy listy kontrolnej

Lista kontrolna należytej staranności w identyfikowaniu dostawców usług związanych z CTU obejmuje szereg kluczowych elementów, w tym certyfikację, procedury pisemne, zarządzanie bezpieczeństwem oraz kompetencje personelu. Prawidłowe zastosowanie tej listy kontrolnej może znacząco przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa transportu CTU.

Zalecenia dla państw członkowskich

Państwa członkowskie i organizacje międzynarodowe są proszone o przekazanie listy kontrolnej należytej staranności do wiadomości wszystkich zainteresowanych stron. Promowanie stosowania tej listy kontrolnej wśród podmiotów zaangażowanych w transport CTU może przyczynić się do podniesienia standardów bezpieczeństwa w całej branży.

Korzyści ze stosowania listy kontrolnej

- Zwiększenie bezpieczeństwa transportu CTU
- Zmniejszenie ryzyka wypadków i uszkodzeń ładunku
- Poprawa zgodności z obowiązującymi przepisami międzynarodowymi i krajowymi
- Wsparcie dla firm w wyborze wiarygodnych i kompetentnych dostawców usług
- Promocja najlepszych praktyk w całym łańcuchu dostaw

Lista kontrolna należytej staranności stanowi istotny element całościowego podejścia do bezpieczeństwa transportu CTU. W połączeniu z Kodeksem CTU oraz innymi odpowiednimi przepisami i wytycznymi, zapewnia ona solidne ramy dla bezpiecznego i efektywnego transportu ładunków na całym świecie. Wzywamy wszystkie zainteresowane strony do aktywnego korzystania z tego narzędzia oraz do ciągłego doskonalenia procesów związanych z transportem CTU.