

Nowe Regulacje Dotyczące Transportu Węgla Drzewnego w Kontenerach

W odpowiedzi na liczne pożary na statkach kontenerowych spowodowane transportem węgla drzewnego, IMO wprowadziło nowe regulacje mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa załadunku, transportu i obsługi.



opracowała: Katarzyna Druś

Kluczowe zmiany w transporcie węgla drzewnego w 2025 roku - IMDG

Obowiązkowa deklaracja jako towar niebezpieczny

Nadawcy muszą deklarować wszystkie przesyłki węgla drzewnego jako towary niebezpieczne z szczegółową dokumentacją. Nie są dozwolone żadne zwolnienia, ponieważ usunięto Przepisy Specjalne 925 i 223, a wprowadzono nowy Przepis Specjalny 978.

1

Obróbka przed pakowaniem

Węgiel drzewny musi przejść określony proces starzenia po produkcji lub proces po pirolizie, chyba że właściwy organ wyrazi na to zgodę.

2

Wymagania dotyczące pakowania

Temperatura węgla drzewnego w dniu pakowania nie może przekraczać 40°C. Wymagania dotyczące pakowania zostały zaktualizowane, a pakowanie luzem węgla drzewnego w pojemnikach (transport masowy) pozostaje zabronione.

3

Składowanie w jednostce transportowej

Należy pozostawić 30 cm odstępu między ładunkiem a górną częścią kontenera. Przewidziane są dwie opcje: i) wysokość składowania paczek nie powinna przekraczać 1,5 m lub ii) maksymalny rozmiar bloku paczek powinien wynosić 16 m³, z co najmniej 15 cm odstępu między blokami.

4

Uwaga: powyższe opcje mogą wymagać koordynacji pomiędzy nadawcą a przewoźnikiem. W procesie tym Spedytor odgrywa kluczową rolę jako pośrednik łączący obie strony uczestniczące w transporcie.

Zmiany w Kodeksie IMDG: Usprawniony Transport

1

Wietrzenie i Pakowanie

Nowe regulacje obejmują wymagania dotyczące wietrzenia węgla drzewnego przed pakowaniem oraz ustalają maksymalną temperaturę węgla drzewnego podczas pakowania.

2

Przestrzeń w Kontenerze

Węgiel drzewny musi być zapakowany w kontenerze z zachowaniem 30-centymetrowej przestrzeni między ładunkiem a górną częścią kontenera. Zaleca się również przestrzeń między poszczególnymi pakietami.

3

Zakaz Transportu Luzem

Transport węgla drzewnego luzem w kontenerach nadal pozostaje zakazany. Nowe regulacje podkreślają konieczność stosowania odpowiednich opakowań.

Wpływ na Operatorów i Armatorów

Obowiązek Zgłoszenia

Operatorzy i armatorzy muszą zapewnić, że wszelkie przesyłki węgla drzewnego są zgłaszane i dokumentowane zgodnie z nowym przepisem szczególnym 978.

Współpraca z Przewoźnikiem

Operatorzy powinni współpracować z przewoźnikami w celu ustalenia szczegółowych warunków transportu, które uwzględniają nowe regulacje dotyczące węgla drzewnego.

Kluczowe Punkty dla Producentów

Aktualizacja Operacji

Producenci węgla drzewnego muszą dostosować swoje procesy produkcyjne, przeładunkowe i wysyłkowe do znowelizowanego Kodeksu IMDG.

Szkolenie Pracowników

Konieczne jest zapewnienie obowiązkowego szkolenia w zakresie Kodeksu IMDG dla personelu lądowego, zgodnie z działem 1.3 Kodeksu.

Zastosowanie Kodeksu CTU

Producenci powinni stosować się do zaleceń Kodeksu CTU, który zapewnia bezpieczny transport węgla drzewnego w kontenerach.

Wspólne Wysiłki na Rzecz Bezpieczeństwa



IMO

Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa transportu morskiego.



WSC

Światowa Rada Żeglugi (WSC) aktywnie współpracuje z IMO w celu promowania bezpiecznego transportu towarów.



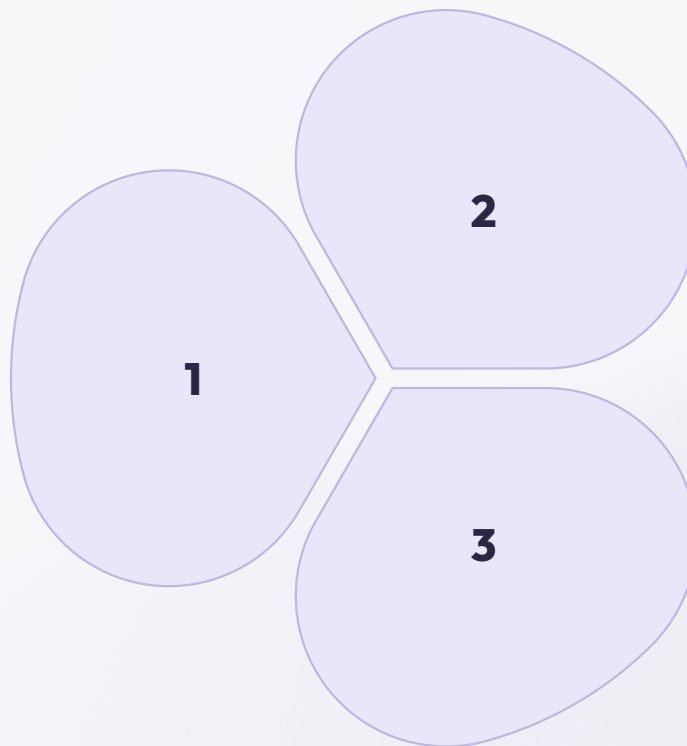
Kluby P&I

Międzynarodowa Grupa Klubów P&I oraz TT Club angażują się w zapewnienie bezpieczeństwa w łańcuchu dostaw.

Wpływ na Branżę Spedycyjną

Bezpieczeństwo Załogi

Nowe regulacje mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa załogi statków i osób obsługujących ładunki.



Ochrona Ładunku

Zwiększone bezpieczeństwo transportu węgla drzewnego zmniejsza ryzyko uszkodzenia ładunku i pożarów.

Stabilność Statków

Odpowiednie zabezpieczenie węgla drzewnego w kontenerach przyczynia się do stabilności statków i bezpieczeństwa podróży.

Współpraca i Wymiana Informacji

1

Szkolenia

Organizowanie szkoleń dla pracowników w branży spedycyjnej w celu zapewnienia zrozumienia i przestrzegania nowych regulacji.

2

Udostępnianie Informacji

Promowanie otwartej komunikacji i wymiany informacji między operatorami, przewoźnikami i producentami.

3

Dostępność Zasobów

Dostarczanie informacji i materiałów informacyjnych dotyczących nowych regulacji i najlepszych praktyk.

Korzyści z Nowych Regulacji

Zwiększone Bezpieczeństwo

Nowe regulacje zmniejszają ryzyko pożarów, wypadków i uszkodzeń ładunku.

1

Lepsze Zarządzanie Ryzykiem

Współpraca i lepsze zarządzanie ryzykiem prowadzą do bardziej efektywnego i bezpiecznego transportu.

2

Zwiększona Skuteczność

Zastosowanie nowych regulacji może zwiększyć efektywność i zmniejszyć opóźnienia w transporcie.

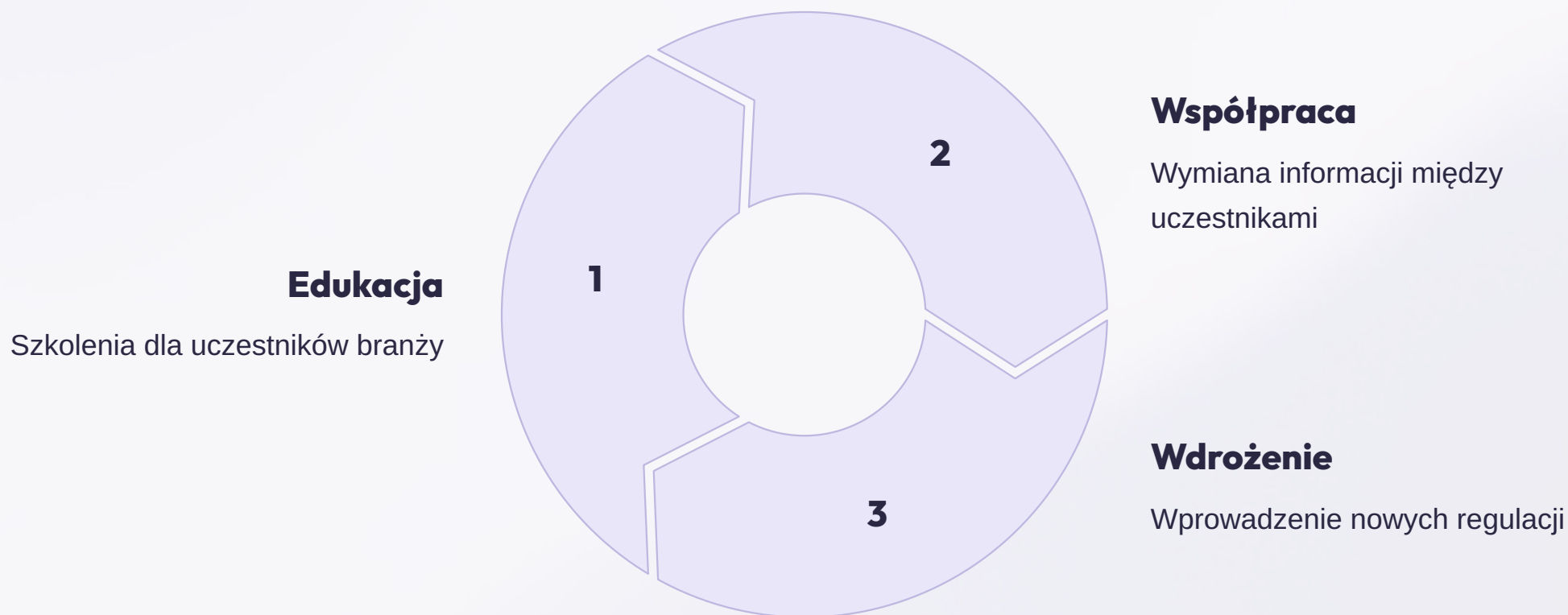
3

Poprawa Reputacji Branży

Wdrażanie bezpiecznych praktyk podnosi reputację branży spedycyjnej.

4

Podsumowanie i Dalsze Kroki



Wprowadzone zmiany w regulacjach dotyczących transportu węgla drzewnego w kontenerach mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom łańcucha dostaw. Współpraca i wymiana informacji są kluczowe dla sukcesu wdrażania tych regulacji. Dalsze kroki obejmują edukację, szkolenia i ścisłą współpracę między wszystkimi uczestnikami branży spedycyjnej, aby zapewnić bezpieczne i efektywne operacje.