

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR

Na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 154 i 875) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2019 r. poz. 510) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) kopię protokołu sporządzonego przez Transportowy Dozór Techniczny z przeprowadzonego badania potwierdzającego, że pojazd MEMU lub cysterna, w tym także elementy pojazdu-baterii, spełniają wymagania określone w ADR, w przypadkach gdy ADR wymaga przeprowadzenia takiego badania;”;

b) w ust. 3 po pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 - 7 w brzmieniu:

„6) w przypadku pojazdów EX/II lub EX/III przeznaczonych do przewozu łącznie przedmiotów Grupy Zgodności B oraz materiałów lub przedmiotów Grupy Zgodności D albo pojazdu MEMU, który będzie przewoził łącznie zapalniki lub zestawy zapalników oraz materiały lub przedmioty Grupy Zgodności D, kopię świadectwa dopuszczenia dla przedziałów ładunkowych lub osłony wydane przez jednostkę do tego upoważnioną;

7) w przypadku pojazdów EX/III, dla których Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego będzie wydawał świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR po raz pierwszy:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

- a) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu (lub typu WE pojazdu) lub świadectwa zgodności typu (lub typu WE), jeżeli pojazd był homologowany na podstawie dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str.1, z późn. zm.), potwierdzający, że dany typ pojazdu jest przystosowany do przewozu towarów niebezpiecznych i jest pojazdem typu EX/III, albo
- b) poświadczenie producenta lub upoważnionego przedstawiciela producenta w kraju o spełnieniu przez pojazd wymagań części 9 ADR w zakresie pojazdu typu EX/III, albo
- c) kopię decyzji administracyjnej o udzieleniu dopuszczenia jednostkowego zgodnie z art. 70zo. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.²⁾), albo
- d) kopię decyzji administracyjnej o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu udzielonego na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej wydanej zgodnie z art. 70zp. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, albo
- e) poświadczenie od producenta pojazdu potwierdzające wytworzenie w ilości jednej sztuki rocznie oraz oświadczenie o spełnieniu przez pojazd wymagań części 9 Umowy ADR w zakresie pojazdu typu EX/III.”;

2) w § 5:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się potwierdzenie wniesienia opłaty, o której mowa w § 8 ust. 2 oraz oświadczenie przewoźnika, właściciela lub użytkownika pojazdu o okolicznościach utraty dotychczasowego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR składane pod rygorem odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. W oświadczeniu umieszcza się klauzulę o następującej treści: „Jestem świadomy

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 284, 568, 695, 1087 i 1517.

odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. — Kodeks karny. ” ”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Przed wydaniem wtórnika świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego sprawdza czy świadectwo to nie zostało zatrzymane przez organ kontrolny. W przypadku zatrzymania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR przez organ kontrolny Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego nie wydaje wtórnika.”;

3) po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:

„§ 5a. 1. Wnioski o wydawanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, jego przedłużanie albo wydawanie jego wtórnika mogą być wnoszone środkami komunikacji elektronicznej za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej ePUAP z zachowaniem warunków określonych w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298 i 2320).

2. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego zamieszcza na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego informacje o formacie i wymaganej jakości zapewniającej odpowiednią czytelność dokumentów albo ich elektronicznych kopii dołączanych do wniosków, o których mowa w ust. 1.

3. Do wniosku wnoszonego środkami komunikacji elektronicznej przewoźnik, właściciel lub użytkownik pojazdu dołącza dokumenty wymagane przepisami niniejszego rozporządzenia albo ich elektroniczne kopie.

4. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydaje albo przedłuża świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR po dołączeniu oryginału zaświadczenia, o którym mowa w § 3 ust. 3 pkt 1 oraz oryginału świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR uprzednio wydanego na dany pojazd.

5. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydaje wtórniki świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR z zastrzeżeniem w § 5 ust. 3, po otrzymaniu oryginału oświadczenia, o którym mowa w § 5 ust. 2 w przypadku, gdy oświadczenie to złożone za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej ePUAP nie zostało opatrzone podpisem kwalifikowanym.”;

4) w § 8:

a) w ust. 1 kwotę „150 zł” zastępuje się kwotą „200 zł”,

- b) w ust. 2 kwotę „20 zł” zastępuje się kwotą „70 zł”;
- 5) załącznik nr 1 i 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Świadcstwa dopuszczenia pojazdu ADR i ich wtórniki wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują swoją ważność.

2. W postępowaniach w sprawie wydawania świadectw dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/II, EX/III, FL, AT i MEMU oraz przedłużania ich ważności i wydawania ich wtórników wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

3. W postępowaniach w sprawie wydawania świadectw dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów OX oraz przedłużania ich ważności i wydawania ich wtórników wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

4. Do spraw wszczętych a nie zakończonych stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2021 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury